

2016 年 4 月高等教育自学考试全国统一命题考试

## 国际运输与保险 试卷

(课程代码 00100)

本试卷共 6 页,满分 100 分,考试时间 150 分钟。

考生答题注意事项:

1. 本卷所有试题必须在答题卡上作答。答在试卷上无效,试卷空白处和背面均可作草稿纸。
2. 第一部分为选择题。必须对应试卷上的题号使用 2B 铅笔将“答题卡”的相应代码涂黑。
3. 第二部分为非选择题。必须注明大、小题号,使用 0.5 毫米黑色字迹签字笔作答。
4. 合理安排答题空间,超出答题区域无效。

## 第一部分 选择题 (共 28 分)

一、单项选择题(本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题卡”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 我国办理国际贸易运输的组织机构中,代办货物运输业务的机构是  
A. 承运人                      B. 托运人                      C. 货运代理人                      D. 收货人
2. “W/M or Ad Val”是指按照下列哪种标准计收班轮运价?  
A. 货物重量                      B. 货物体积  
C. 货物价值                      D. 前三者中较高的一种
3. 供应港澳鲜活冷冻商品的“三趟快车”的特点  
A. 定时、定点、定线、定速                      B. 不定时、定点、定线、不定速  
C. 定时、定点、定线、不定速                      D. 定时、不定点、不定线、不定速
4. 最常用的一种航空快运服务形式是  
A. 专人派送                      B. 门/桌到机场                      C. 机场到机场                      D. 门/桌到门/桌
5. 《统一货价》规定,铁路联运过境段快运货物运费按慢运货物运费加多少计算  
A. 200%                      B. 150%                      C. 50%                      D. 100%
6. 运输工具和运输通道合二为一的运输方式是  
A. 铁路运输                      B. 管道运输                      C. 邮政运输                      D. 陆桥运输

7. 大陆桥运输是下列哪种运输方式的一种形式?
- A. 国际多式联运                      B. 国际铁路联运  
C. 国际航空联运                      D. 国际公路联运
8. 由供方与需方以外的物流企业提供物流服务的业务模式被定义为
- A. 供方物流              B. 需方物流              C. 第三方物流              D. 第四方物流
9. 合理运输旨在
- A. 建立运输要素的最佳组合,从而取得最大的运输效益  
B. 加快流通速度  
C. 以最少的费用将货物或旅客运达目的地  
D. 以最快的速度将货物或旅客运达目的地
10. 通常情况下,风险管理具体有几个步骤?
- A. 3 步骤              B. 4 步骤              C. 5 步骤              D. 6 步骤
11. 货物运输保险的标的是
- A. 海上的财产                      B. 运输途中的货物  
C. 各类运输工具                      D. 海上的财产及相关的利益和责任
12. 构成可保利益的条件是
- A. 可保利益合法、量化、确定                      B. 可保利益合法、定性、预期  
C. 可保利益受到损害                      D. 可保利益以投保额为限
13. 保险合同最重要的部分是
- A. 声明部分              B. 保险条款              C. 除外责任条款              D. 要件条款
14. 保险合同双方的信息不对称和能力不对等的情况,是指保险合同的哪个特点?
- A. 对人合同                      B. 射幸合同  
C. 附和合同                      D. 有条件的双务合同
15. 对现代海上保险单及保险条款有重要影响的是哪国的 Lloyd's S. G. Policy?
- A. 英国              B. 法国              C. 意大利              D. 荷兰
16. 下列海上风险中属于自然灾害的是
- A. 浪击落船              B. 火灾              C. 爆炸              D. 船舶触礁
17. 某公司按 CIF 条件出口一批纸张,货物在海运途中因货舱内水管漏水,致使部分纸张遭水渍受损,在投保下列哪种险别时,保险公司负责赔偿?
- A. 平安险              B. 水渍险              C. 一切险              D. 淡水雨淋险
18. 海上货物运输保险单中,被称为临时保险单的是
- A. 流动保险单              B. 预约保险单              C. 总括保险单              D. 暂保单

二、多项选择题(本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题卡”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

19. 国际上主要的租船市场有
- A. 伦敦波罗的海航运交易所
  - B. 美国纽约的新型交易市场
  - C. 北欧交易市场
  - D. 东京航运交易所
  - E. 上海航运交易所
20. 航空运单的种类包括
- A. 提单
  - B. 主运单
  - C. 次运单
  - D. 分运单
  - E. 联运单
21. 集装箱运输的运费计算与传统班轮杂费计算的不同之处有
- A. 最低运费的规定
  - B. 最高运费的规定
  - C. 预约运费的规定
  - D. 理论运费的规定
  - E. 综合运费的规定
22. 在代理人与第三者的关系中,从第三者的角度看代理人的性质和地位有哪些可能?
- A. 代表显名的当事人
  - B. 代表隐名的当事人
  - C. 代表未公开的委托人
  - D. 代表隐名的委托人
  - E. 代表显名的委托人
23. 下列属于社会风险的是
- A. 偷盗
  - B. 社会动荡
  - C. 抢劫
  - D. 暴乱
  - E. 政变
24. 从法律的角度看,一个有效的保险合同必须满足下列哪些条件?
- A. 订立合同的目的合法
  - B. 订立合同的投保人有完全行为能力
  - C. 必须经过要约与承诺两个环节
  - D. 合同要对价
  - E. 订立合同的内容要全面完整
25. 共同海损的构成条件包括
- A. 必须确有风险存在
  - B. 采取的措施是有意识的、合理的
  - C. 损失是特殊性质的
  - D. 采取的措施最终必须有效果
  - E. 损失是采取措施的直接的、合理的后果

26. 产生施救费用的当事人是

- A. 被保险人
- B. 被保险人的代理人
- C. 被保险人的雇用人
- D. 被保险人的受让人
- E. 保险人和被保险人以外的第三者

27. ICC(1982)中的“运输条款”由下列哪几条构成?

- A. “仓至仓”条款
- B. “门对门”条款
- C. “仓至场”条款
- D. “仓至门”条款
- E. “扩展责任”条款

28. 下列货物运输损失中,通常与货运保险责任有关的是

- A. “原残”损失
- B. “船残”损失
- C. “短卸”损失
- D. “工残”损失
- E. “短装”损失

## 第二部分 非选择题 (共 72 分)

### 三、名词解释(本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分)

- 29. 航空起码运费
- 30. 国际多式联运经营人
- 31. 船务代理
- 32. 重复保险分摊原则
- 33. 推定全损
- 34. “航程挫折条款”

### 四、简答题(本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分)

- 35. 国际货物运输的特点。
- 36. 公路货物运输费用的计算办法。
- 37. 航空货物运输公布直达运价的使用及特点。
- 38. 风险控制措施。
- 39. 海上货运保险费用损失的种类及其有关赔偿规定。
- 40. 平安险、水渍险与一切险在承保范围上的区别。

### 五、计算题(本大题共 2 小题,每小题 8 分,共 16 分)

41. 以铁路联运整车承运一批 30 吨货物,由保加利亚瓦尔纳港口运出,经由鲁塞东/翁格内、后贝尔加/满洲里国,最后到达北京东。如果该批货物运到逾期,已知实际运送天数为 69 天,按规定计算的运到期限天数为 62 天,逾期铁路运费为 15000 瑞士法郎,逾期百分率小于 1/10 时的罚款率为运费的 6%,逾期百分率大于 1/10 但不超过 2/10 时的罚款率为运费的 12%。

问:逾期铁路应向收货人支付逾期罚款多少?(要求列出计算公式)

42. 我方以每袋 100 美元 CIF 新加坡条件出口某商品 5000 袋,货物出口前,由我方向中国人民保险公司投保水渍险、串味险及淡水雨淋险,水渍险、串味险及淡水雨淋险的保险费率分别为 0.6%、0.2% 和 0.3%,按发票金额 110% 投保。

问:该批货物的保险金额及保险费各为多少?(要求列出计算公式)

### 六、案例分析题(本大题 8 分)

43. 景泰公司按 CFR 条件、即期不可撤销信用证以集装箱装运出口成衣 380 箱,装运条件是 CY/CY。货物交运后,景泰公司取得“清洁已装船”提单,提单上表明:“Shippers load and count.”,在信用证规定的有效期内,景泰公司及时办理了议付结汇手续。20 天后,对方来

函称:经有关船方、海关、保险公司、公证行会同对到货开箱检验,发现其中有 25 箱包装严重破损,每箱均有短少,共缺成衣 615 件。各有关方均证明集装箱外表完好无损。为此,对方要求景泰公司赔偿其货物短缺的损失,并承担全部检验费共 3000 美元。

问:对方的要求是否合理?为什么?

2016 年 4 月高等教育自学考试全国统一命题考试

国际运输与保险试题答案及评分参考

(课程代码 00100)

一、单项选择题(本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. C  | 2. D  | 3. A  | 4. D  | 5. D  |
| 6. B  | 7. A  | 8. C  | 9. A  | 10. B |
| 11. B | 12. A | 13. B | 14. C | 15. A |
| 16. A | 17. C | 18. D |       |       |

二、多项选择题(本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分)

- |           |           |          |         |         |
|-----------|-----------|----------|---------|---------|
| 19. ABCDE | 20. BD    | 21. AB   | 22. CDE | 23. ACD |
| 24. ABCD  | 25. ABCDE | 26. ABCD | 27. AE  | 28. BCD |

三、名词解释(本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分)

29. 是航空公司承运一批货物所能接受的最低运费,不论货物的重量或体积大小,在两地之间运输一批货物应收取的最低金额。(1 分)是航空公司根据办理一批货物,即使是一笔很小的货物,所必须产生的固定费用而制定的。(1 分)一批货物所计算的运费不能低于公布的起码运费,当计算出来的运费低于公布的起码运费时,则以起码运费计收。(1 分)
30. 是国际多式联运的当事人,是一个独立的法律实体,它具有托运人和承运人的双重身份。(1 分)在多式联运方式下,根据合同规定,多式联运经营人始终是货物运输的总代理人,对货物负有全程运输的责任。(1 分)他的责任范围主要有统一责任制、分段责任制及修正统一责任制等。(1 分)
31. 是指接受承运人的委托,代办与船舶有关的一切业务的人。(1 分)根据委托方式的不同,它分为航次代理和长期代理。(1 分)所谓航次代理是指委托人和代理人的接受均以每一次为限逐船逐次办理委托手续。所谓长期代理是指船方和代理人之间签订长期(1-5 年或更长)代理协议。(1 分)
32. 是当保单项下的保险标的出现了重复保险时,各保险人应按比例分摊被保险人遭受的损失。(1 分)如果其中任一保险公司赔偿的损失金额超过了其应分摊的份额时,该保险公司可以像债务保证人一样就其超额赔付的部分向其他保险公司进行追偿。(1 分)并且当承保损失是由第三者责任造成时,任何分摊了承保损失的保险公司有权取得与其分摊份额相适应的代位追偿权利。(1 分)
33. 也称商业全损,是指被保险货物在海上运输途中遭遇承保风险之后,虽未达到完全灭失的状态,但是可以预见到它的全损将不可避免;(1 分)或者为了避免全损,需要支付的抢救、修理费用加上继续将货物运抵目的地的费用之和将超过货物的保险价值或超过货物到达目的地时的价值。(1 分)它与实际全损的区别在于赔偿方法上的不同。(1 分)
34. 是“承保航程的丧失和挫折”的简称,(1 分)是指载货船舶由于战争原因必须改变航线或不能继续驶往原定目的港。这一条款被列为战争险的除外责任。(1 分)但是由于执政者、当权者或其他武装集团的扣押、拘留导致被保险货物的直接损失,保险人在战争险下是给予承保的。(1 分)

四、简答题(本大题共6小题,每小题5分,共30分)

35. (1)是一项政策性很强的工作;(1分)  
(2)运输路线长、中间环节多;(1分)  
(3)涉及面广,情况复杂、多变;(1分)  
(4)时间性强;(1分)  
(5)风险较大。(1分)
36. (1)公路货物运输费用一般有两种计算标准:一是按货物等级规定基本运费率,(1分)  
二是以路面等级规定基本运费率。(1分)凡是一条运输路线包含两种或两种以上的等级公路,则以实际行驶里程分别计算运价;(1分)  
(2)公路货物运输基本运费率分为整车货物基本运费率和零担货物基本运费率两种,后者一般比前者高30%~50%。(2分)
37. (1)公布的直达运价都以千克或磅为单位;  
(2)航空货物计算运费时,选择运价的顺序应是特种货物运价→等级货物运价→普通货物运价;  
(3)如货物运费计算结果少于起码运费,则应按起码运费支付;  
(4)公布的直达运价只适用于单一方向,是指从一个机场至另一个机场的运价;  
(5)公布的直达运价仅指基本运费,不包括其他额外费用;  
(6)运价的货币单位一般以起运地当地货币单位为准;  
(7)原则上公布的直达运价与飞机飞行的路线无关。  
(每答对1小点为1分,答对5小点为满分)
38. (1)风险规避;  
(2)预防损失与减少损失;  
(3)分散风险标的  
(4)备份;  
(5)应急方案;  
(6)风险转移。  
(每答对1小点为1分,答对5小点为满分)
39. (1)施救费用。我国和世界各国的保险法规一般都规定,保险人对被保险人所支出的施救费用承担责任,赔偿金额以不超过该批施救货物的保险金额为限;(2分)  
(2)救助费用。根据船舶保险条例及海洋货运保险条例的规定,船方和货方分摊的救助费用部分可以向保险人索赔;(1分)  
(3)特别费用。《MIA1906》规定,特别费用如船舶在途中港、避难港支出的货物装卸费、保管费及重装费,不属于共同海损费用及救助费用,由被保险人或其代理人自己承担;(1分)  
(4)续运费用。根据1982年协会货物条款规定,对于货物在运输途中产生的续运费用保险人给予赔偿。(1分)
40. (1)平安险、水渍险与一切险的承保范围不同,是按从小到大的顺序不断扩大的;(1分)  
(2)平安险承保范围="单独海损不负责赔偿"=具体八项责任;(1分)  
(3)水渍险承保范围=平安险+自然灾害造成的部分损失;(1分)  
(4)一切险承保范围=水渍险+货物运输途中由于外来风险所致的全部或部分损失;(1分)  
(5)这三种基本险可根据具体情况,加保不同的附加险。(1分)



五、计算题(本大题共2小题,每小题8分,共16分)

41. (1)逾期百分率=(实际运送天数-按规定计算运到期限天数)÷按规定计算运到期限天数=(69-62)÷62=0.113=1.13/10(3分)

(2)因为计算出的逾期百分率为1.13/10,大于1/10但不超过2/10,所以罚款率按运费的12%计算。(1分)

(3)逾期罚款=运费×罚款率=15000×12%=1800(瑞士法郎)(3分)

答:逾期铁路应向收货人支付逾期罚款1800瑞士法郎。(1分)

42. (1)CIF总值=100×5000=500000(美元);(2分)

(2)投保金额=CIF总值×110%=500000×110%=550000(美元);(3分)

(3)保险费=投保金额×保险费率=550000×(0.6%+0.2%+0.3%)=6050(美元)。

(2分)

答:该批货物的保险金额及保险费各为550000美元和6050美元。(1分)

六、案例分析题(本大题8分)

43. 对方的要求是合理的。(3分)本案例中,景泰公司取得的是“清洁已装船”提单,装运条件为:CY/CY,提单上表明:“Shippers load and count.”意指整箱装运、整箱交货,即货物由出口方自行装箱、自行封箱后将整箱货物运至集装箱堆场。箱内货物的情况如何,船方概不负责。(1分)货物运抵目的港后,在集装箱堆场负责将整箱货物交给收货人,由收货人开箱验货。(1分)本案例中,经有关船方、海关、保险公司、公证行会同对到货开箱检验,发现其中有25箱包装严重破损,每箱均有短少,共缺成衣615件,各有关方均证明集装箱外表完好无损,说明货物包装的破损和数量的短少,是由于出口方装箱时的疏忽造成的,因而,景泰公司不能推卸责任。(3分)