

2018 年 10 月高等教育自学考试全国统一命题考试

国际运输与保险试卷

(课程代码 00100)

本试卷共 4 页，满分 100 分，考试时间 150 分钟。

第一部分选择题

一、单项选择题：本大题共 20 小题，每小题 1 分，共 18 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的，请将其选出。

1. 程租船合同中船方负责卸货及费用，但不负责装货及费用的规定是
A. FIO B. FI C. FO D. Gross Terms
2. 由债务人投保，以保障债权人利益为目的的保险是
A. 投资保险 B. 信用保险 C. 出口信用保险 D. 保证保险
3. 下列哪种风险属于动态风险
A. 地震 B. 盗窃 C. 战争 D. 死亡
4. 在国际铁路货物联运中，作为分析事故原因和请求赔偿基本依据的是
A. 货损记录 B. 商务记录 C. 技术记录 D. 普通记录
5. 航空货运公司签发的为
A. 航空主运单 B. 航空分运单 C. 提单 D. 承运合同
6. 主要规定合同双方必须履行的合同义务的是保险合同的
A. 声明部分 B. 保险条款 C. 除外责任条款 D. 要件条款
7. 在集装箱运输中，场站到场站的运输方式最适宜于
A. 整箱交，整箱接 B. 整箱交，拆箱接
C. 拼箱交，整箱接 D. 拼箱交，拆箱接
8. 公路运输中的零担轻泡货物的计费单位是
A. 吨 B. 千克 C. 立方米 D. 立方分米
9. 对世界各国保险立法都产生了深刻的影响，迄今为止世界上最全面、最权威的保险法是
A. 《涉及保险单的立法》 B. 巴塞罗那法典
C. 英国《1906年海上保险法》 D. 《哈特法案》
10. 在宏观上，衡量合理运输的标志是
A. 社会整体的利益 B. 某个产业的利益
C. 个体的利益 D. 某个部门的利益
11. 下列各种海运货物保险的险别中，承保货物在运输过程中由于舱汗而致货物损失的是
A. 受潮受热险 B. 水渍险 C. 渗漏险 D. 淡水雨淋险
12. 随着石油生产的发展而发展起来的是我国的
A. 管道运输 B. 航空运输 C. 集装箱运输 D. 大陆桥运输
13. 我国和世界各国的保险法规和条款一般都规定，保险人对被保险人所支出的施救费

用承担

赔偿责任，赔偿金额限于

- A. 被救货物的原有价值
 - B. 被救货物的残存价值
 - C. 被救货物的保险金额
 - D. 被救货物的残存价值和因救货物所产生的费用
14. 代理人公开自己的身份是代表，也公开其委托人的姓名，这样，它代表的是
- A. 经纪人
 - B. 未公开的委托人
 - C. 隐名的委托人
 - D. 显名的委托人
15. 国际铁路联运货物运到逾期的赔偿请求和诉讼，应在
- A. 1个月期间内提出
 - B. 2个月期间内提出
 - C. 3个月期间内提出
 - D. 4个月期间内提出
16. 以下各种保险单中，适用于一些需要多批装运但价值低、运输时间和距离又较短的货物投保的是
- A. 预约保险单
 - B. 流动保险单
 - C. 总括保险单
 - D. 定期保险单
17. 陆上运输货物基本险的责任起讫采用
- A. “门到门”责任条款
 - B. “桌到桌”责任条款
 - C. “仓至仓”责任条款
 - D. “港到港”责任条款
18. 最大诚信原则起源于
- A. 陆运货物保险
 - B. 海上保险
 - C. 邮递货物保险
 - D. 航空保险
- 二、多项选择题：本大题共10小题，每小题1分，共10分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的，请将其选出，错选、多选或少选均无分。
19. ICC(A)险比我国一切险多承保的保险责任有
- A. 浪击落海
 - B. 吊索损害
 - C. 海盗行为
 - D. 非共同海损行为的抛弃
 - E. 船长船员的不法行为
20. 按我国邮政规定，邮包分为
- A. 普通包裹
 - B. 函件
 - C. 航空邮件
 - D. 保价包裹
 - E. 脆弱包裹
21. 在风险管理中的损失所减少或丧失的经济价值是
- A. 非故意的
 - B. 经常的
 - C. 非预期的
 - D. 非计划的
 - E. 非过失的
22. 对于补偿原则，下列描述正确的是
- A. 赔偿金额不能超过保险金额，但可以超过实际损失
 - B. 赔偿金额可以超过保险金额，但不能超过实际损失
 - C. 赔偿金额既不能超过保险金额，也不能超过实际损失
 - D. 被保险人可以通过保险赔偿而得到额外利益
 - E. 被保险人不能通过保险赔偿而得到额外利益
23. 航空运单的性质和作用主要有
- A. 货物收据
 - B. 物权凭证
 - C. 承运合同
 - D. 报关单据
 - E. 运费帐单
24. 定程租船按运输形式可以分为
- A. 光船租船
 - B. 单程租船
 - C. 来回程租船
 - D. 连续航次租船
 - E. 包运合同租船
25. 以下货运单证中，属于集装箱货物运输特有有的是

- A . 磅码单 B . 设备交接单 C. 集装箱装箱单
D . 装货单 E. 场站收据
26. 下列结算方式中,可投保出口信用保险的是
A . 挂账赊销 B . 付款信用证 C . 付款交单
D . 议付信用证 E . 承兑交单
27. 目前我国货物运输保险业务的承保方式分为
A . 一般业务 B . 特殊业务 c . 直接业务
D . 代理业务 E . 预约统保业务
28. 对香港地区的铁路运输是
A . 国际联运
B. 非一般的国内运输
C. 由内地铁路运输和香港段铁路运输组成
D. 不与内地铁路直通联运
E . 与内地铁路直通联运

第二部分非选择题

三、名词解释题:本大题共6小题,每小题3分。共18分。

29. 普通货物运价
30. 轻排水量吨位
31. 绝对免赔率
32. 再保险
33. 共同海损分摊
34. 船务代理

四、简答题:本大题共6小题,每小题5分,共30分。

35. 简述施救费用和救助费用的区别。
36. 简述“三趟快车”具有哪些优越性。
37. 简述国际多式联运经营人的性质和责任范围。
38. 简述载货清单的主要作用。
39. 自担风险的情况下,企业采取的资金安排措施主要有哪些?
40. 保险人解除保险合同一般是由哪些原因产生的?

五、计算题:本大题共2小题,每小题8分。共16分。

41. 上海运往伦敦茶叶一批计500箱,每箱体积为45厘米x40厘米x35厘米,每箱毛重为20千克。直航附加费为35%,伦敦港口拥挤附加费为10%。经查茶叶计收标准是W/M等级为8级,基本运费为每吨90美元,请计算应付运费是多少?
42. 一批货物共10件,保险金额为50000美元,在运输途中有3件货物受损,按当地完好价值每件6000美元的七折出售,则保险人应付赔款为多少?

六、案例题:本大题8分。

43. 有一份CIF合同,卖方A投保了平安险,保险责任自出口国法国内陆仓库起,直到进口国美国纽约的买方仓库为止。合同中规定,“按发票金额加成10%投保”。卖方A在货物装船后,已凭背书后的保险单及其他货运单证向买方银行收取了货款。后来货物在运到目的港前遭遇暴风雨而全部损失。事后,买方凭保险单向保险公司索赔。而卖方A则向保险公司要求赔偿发票金额的10%部分。

问:卖方有无权利要求保险公司这部分赔款?为什么?

绝密★启用前

2018 年 10 月高等教育自学考试全国统一命题考试

国际运输与保险试题答案及评分参考

(课程代码 00100)

一、单项选择题:本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分。

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. B | 2. D | 3. C | 4. B | 5. B |
| 6. D | 7. D | 8. B | 9. C | 10. A |
| 11. D | 12. A | 13. C | 14. D | 15. B |
| 16. C | 17. C | 18. B | | |

二、多项选择题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。

- | | | | | |
|----------|---------|---------|---------|----------|
| 19. ACDE | 20. ADE | 21. ACD | 22. CE | 23. ACDE |
| 24. BCDE | 25. BCE | 26. ACE | 27. CDE | 28. BCD |

三、名词解释题:本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分。

29. 又称一般货物运价(1 分),它是为一般货物制定的,仅适用于计收一般普通货物的运价,是航空货物运输中使用最为广泛的运价(2 分)。
30. 又称空船排水量(1 分),是船舶自重加上船员和必要的给养物品三者之和,是船舶最小限度的重量(2 分)。
31. 是指保险人只赔偿超过免赔率规定的损失部分(2 分),对免赔率以内的损失不赔(1 分)。
32. 又称分保(1 分),它是保险人在原保险合同的基础上,通过签订分保合同将自己承担的风险责任的一部分或全部向其他保险人再进行投保的保险业务(2 分)。
33. 载货船舶在海上航行中遭受的共同海损牺牲和支付的共同海损费用(1 分),只要是合理做出或支付的就应当由当时在船上的所有获益方按获救财产的价值比例分摊,这就是共同海损分摊(2 分)。
34. 是指接受承运人的委托(1 分),代办与船舶有关的一切业务的人(2 分)。

四、简答题:本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分。自考单科包过qq527879331

35. (1) 采取行为的主体不同(2 分);
- (2) 给付报酬的原则不同(1 分);
- (3) 保险人的赔偿责任不同(1 分);
- (4) 救助行为一般总是与共同海损联系在一起,而施救行为则并非如此(1 分)。
36. (1) 提高了运送速度,经济效益明显(1 分);
- (2) 有利于对港澳市场的均衡供应,保护了供求双方的利益(1 分);
- (3) 降低了鲜活商品在运输途中的残次死亡率,保证了商品质量(1 分);
- (4) 改善了押运条件(1 分);
- (5) 方便了陆空、陆海联运的开展(1 分)。

37. (1) 国际多式联运经营人是多式联运的当事人, 是一个独立的法律实体(1 分), 具有双重身份(1 分)。
- (2) 多式联运经营人的责任范围主要有统一责任制(1 分)、分段责任制(1 分)及修正统一责任制(1 分)。
38. (1) 它是办理船舶出(进)口报关手续的单证(2 分);
- (2) 它是船舶载运所列货物的证明(2 分);
- (3) 它是业务联系的单证(1 分)。
39. (1) 现收现付制(2 分);
- (2) 建立负债类的损失基金账户(1 分);
- (3) 建立资产类的损失基金账户(1 分);
- (4) 设立自保公司(1 分)。
40. (1) 当被保险人对保险标的的可保利益已经消失, 保险人可解除保险合同(2 分);
- (2) 投保人或被保险人违反合同中的保证条款, 保险人可解除保险合同(1 分);
- (3) 投保人或被保险人违背了最大诚信原则, 采取欺诈、隐瞒重要事项等手段诱使保险人签订了保险合同, 保险人一旦了解了事实真相有权解除保险合同(1 分);
- (4) 投保人或被保险人违反了保险合同中规定的义务, 并且这种违反行为构成了根本性违约, 保险人有权解除保险合同(1 分)。

五、计算题: 本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分。

41. 每箱体积为 $45\text{cm} \times 40\text{cm} \times 35\text{cm} = 0.063$ 立方米; 每箱毛重为 20 千克 $= 0.02$ 公吨(2 分)
- 由于 $0.063 > 0.02$, 所以按体积计(1 分)
- 该批货物的运费 $= 90 \times (1 + 35\% + 10\%) \times 0.063 \times 500 = 4110.75$ 美元(5 分)
42. 10 件货物中 3 件受损, 则保险金额为 $3/10 \times 50000 = 15000$ 美元(3 分)
- 保险人应赔付款项为 $3 \times (6000 - 6000 \times 70\%) \times 15000 / (6000 \times 3) = 4500$ 美元(5 分)

六、案例题: 本大题 8 分。

43. 根据本案情况, 卖方无权要求这部分赔款, 保险公司只能将全部赔偿金额支付给买方(2 分)。
- 在 CIF 合同中, 虽然由卖方向保险公司投保, 负责支付保险费并取得保险单, 但在卖方提供符合合同规定的单据并取得货款时, 这些单据包括保险单已合法地、有效地转让给买方。买方作为保险单的合法受让人和持有人, 具有可保利益(3 分)。包括超出发票总值的保险价值的各项权益都应属买方享有。因此在本案中保险公司有权拒绝向卖方赔付任何金额, 也有义务向买方赔付包括加成在内的全部保险金额(3 分)。