

2018年4月高等教育自学考试全国统一命题考试

国际运输与保险试卷

(课程代码 00100)

本试卷共5页，满分100分，考试时间150分钟。

考生答题注意事项：

1. 本卷所有试题必须在答题卡上作答。答在试卷上无效。试卷空白处和背面均可作草稿纸。
2. 第一部分为选择题。必须对应试卷上的题号使用2B铅笔将“答题卡”的相应代码涂黑。
3. 第二部分为非选择题。必须注明大、小题号，使用0.5毫米黑色字迹签字笔作答。
4. 合理安排答题空间。超出答题区域无效。

第一部分选择题

一、单项选择题：本大题共18小题，每小题1分，共18分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的，请将其选出。

1. 交通运输部门是货物运输工作中的
A. 托运人 B. 承运人 C. 中间人 D. 收货人
2. 班轮运输适宜运输的货物为
A. 燃料类货物 B. 一般杂货
C. 投保类货物 D. 货值较低的大宗货物
3. 船舶载货载客达到最高载重线时，船舶所能承载的最大限度的重量称为
A. 重排水量吨位 B. 轻排水量吨位 C. 实际排水量吨位 D. 总载重吨位
4. 对香港特区铁路运输的特色是
A. 自车过轨，一票运输
C. 租车过轨，一票运输
B. 自车过轨，两票运输
D. 租车过轨，两票运输
5. 我国通往蒙古的铁路干线是
A. 滨洲线 B. 沈丹线 C. 集二线 D. 湘桂线
6. 过期提单中，如果没有规定期限，银行将不接受迟于装运日期后多少天提交的单据
A. 15 B. 20 C. 21 D. 28
7. 航空运单与海运提单的区别是
A. 前者是货物收据，后者不是 B. 后者是货物收据，前者不是
C. 前者是物权凭证，后者不是 D. 后者是物权凭证，前者不是
8. 随同货物至到站，并留存到达路，表明货物已交付收货人的凭证是
A. 运单正本 B. 运单副本 C. 运行报单 D. 货物交付单
9. 航空运输中，货物运价类别代号为“N”表示
A. 等级运价减价 B. 起码运费
C. 45千克以下的普通货物运价 D. 45千克以上的普通货物运价

10. 下列哪项运输方式是国际贸易中最重要的运输方式它承担国际贸易总运量中2 / 3 以上的

运输任务?

A·公路运输 B . 海洋运输 C. 管道运输 D . 铁路运输

11. 在风险管理活动中应重点管理的风险是

- A. 风险发生的频率低, 但造成的损失不严重的风险
- B. 风险发生的频率低, 但造成严重损失的风险
- C. 风险发生的频率高, 且造成严重损失的风险
- D. 风险发生的频率高, 但造成的损失不严重的风险

12. 出口企业在采用赊销、承兑交单等结算方式时, 可以减少出口企业坏账损失的保险是

A. 责任保险 B . 再保险 C . 保证保险 D. 信用保险

13. 世界上最古老的具有现代意义的法典, 也是世界上有关现代保险的最早的立法是

- A. 巴塞罗那法典 B . {1905年海上保险法}
- C. 《劳合动态》 D . ICC(1982年)

14. 一般艺术品、贵重皮毛、古董等物品多采用

A·足额保险 B . 不足额保险 C . 定值保险 D. 超额保险

15. 下列关于浪击落海的描述中, 不正确的包括

A. 浪击落海是指存放在舱面上的货物在运输过程中因海浪剧烈冲击而落海造成的损失

B. 我国现行海运货物保险条款的基本条款把此项风险划入保护范围中

C. ICC(B) 和 ICC(A)都将此风险作为承保对象

D. 担保人就放在甲板上的货物申请保险时, 须履行事先告知义务

16. 下列保险条款中承保风险类似我国平安险的是

A. ICC(A) B . ICC(B) C . ICC(C) D. ICC战争险

17. 下列保险单证中只有我国采用, 并且仅适用于对港澳地区的出口业务的是

A·保险单 B . 保险凭证 C . 联合凭证 D. 暂保单

18. 陆上运输货物可以在投保战争险的基础上加保哪个险别而不另行收费

A. 交货不到险 B . 进口关税险 C. 罢工险 D. 拒收险

二、多项选择题: 本大题共10 小题, 每小题1 分, 共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的, 请将其选出, 错选、多选或少选均无分。

19. 管道运输就其地理范围可分为

- A. 原油管道 B . 系泊管道 C . 成品油管道
- D. 气体管道 E . 水浆管道

20. 风险融资的主要渠道有

- A. 自担风险
- B. 建立资产类的损失基金账户
- C. 保险
- D. 现收现付制
- E. 可选择的风险转移方法

21. 货物到站后, 下列哪些单据需要连同货物一起交给收货人?

- A. 运单正本 B . 运行报单 C . 运单副本
- D. 货物到达通知单 E . 货物交付单

22. 按照适用范围来分, 集装箱标准有

- A . 公司标准 B . 地区标准 C . 国家标准
D . 行业标准 E . 国际标准
23. 下列海上风险中属于自然灾害的是
A . 搁浅 B . 浪击落海 C . 火山爆发
D . 偷窃 E . 受潮受热
24. 海上保险合同的特征是
A . 无条件的双务合同 B . 射幸合同 C . 保障性合同
D . 最大诚信合同 E . 附和合同
25. 内河运输使用的船舶主要有
A . 内河货船 B . 拖船 C . 驳船
D . 推船 E . 河 / 海型船
26. 按保险保障的标的的种类划分, 商业保险可分为
A . 财产保险 B . 责任保险 C . 自愿保险
D . 保证保险 E . 人身保险
27. 外贸公司出口“西湖龙井”茶叶一批, 为防止在运输途中因包装问题而引起的串味损失, 保险时可投保
A 串味险
B 一切险
C 一切险加保串味险
D 水渍险加保串味险
E 平安险加保串味险
28. 按海上保险的惯例, 被保险人向保险公司索赔时, 必须提供的索赔单证有
A . 索赔清单 B . 商业发票 C . 检验报告
D . 海运提单 E . 费用单证

第二部分非选择题

三、名词解释题: 本大题共6小题, 每小题3分。共18分。

29. 预借提单
30. 近因原则
31. 扩展责任条款
32. 航空运单
33. 滞期费
34. 陆上运输冷藏货物险

四、简答题: 本大题共6小题, 每小题5分。共30分。

35. 简述国际货物运输的特点。
36. 财产保险的可保利益产生于哪些法律关系中?
37. 简述各国法律关于海上货运保险合同转让的规定。
38. 什么是集装箱装箱单, 它的主要作用有哪些?
39. 简述《1906海上保险法》关于除外责任的规定。
40. 简述租船代理人的主要业务。

五、计算题: 本大题共2小题, 每小题8分, 共16分。

41. 我国某公司出口商品到南非1000箱, 每箱体积为40厘米x30厘米x25厘米, 毛重为28千克。查船运公司运价表, 该商品运费计算标准为M/ W 等级为10 级, 查中国至

南非为非洲航线10 级商品按每公吨收费342港元，另加燃油附加费25%，转船费 8%，问该批商品运费多少？

42. 某贸易公司出 EI 到韩国陶瓷500箱，CIF 总价为 40000美元，投保海洋运输货物一切险、碰损、破碎险和罢工险，总保险费率为4. 5%，买方要求按CIF 价加二成投保，则应交保险费为多少？

六、案例分析题：本大题8 分。

43. 某出口公司按 CIF 条件向欧盟进口商出口一批纺织品，向某保险公司投保了一切险，规定

信用证方式支付。该出口公司在规定时间装船完毕，并凭船公司签发的已装船提单在中国银行议付了货款。第二天，该出口公司接到客户来电，得知装货船舶在海上失火纺织品全部被毁。客户要求该出口公司出面向该保险公司提出索赔，否则要求出口公司返还全部货款。

请问该客户的要求是否合理，为什么？

2018 年 4 月高等教育自学考试全国统一命题考试

国际运输与保险试题答案及评分参考

(课程代码 00100)

一、单项选择题:本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分。

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. B | 2. B | 3. D | 4. D | 5. C |
| 6. C | 7. D | 8. C | 9. C | 10. B |
| 11. B | 12. D | 13. A | 14. C | 15. B |
| 16. C | 17. C | 18. C | | |

二、多项选择题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。

- | | | | | |
|---------|-----------|----------|----------|-----------|
| 19. ABC | 20. ABCDE | 21. AD | 22. ABCE | 23. ABC |
| 24. BDE | 25. ABCDE | 26. ABDE | 27. BDE | 28. ABCDE |

三、名词解释题:本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分。

29. 是指货物在装船前或装船完毕前,(1 分)托运人未及时结汇向承运人预先借用
30. 是指保险人只承担以保单承保风险为近因(2 分)造成的保险标的损失的原则。
31. 是指在被保险人无法控制情况下发生船舶绕航、运输延迟,(1 分)或由于承运人
- 输契约所赋予的自由处置权而发生变更航程等情况。(2 分)
32. 是承运人和托运人之间的运输契约,(1 分)是由承运人或其代理人出具的一个
- 物单据,(1 分)它不是代表托运货物所有权的物权凭证。(1 分)
33. 是指船舶发生滞期,(1 分)租船人应按租船合同的规定以每天若干货币单位计
- 给船东的补偿金。(2 分) 自考科目包过qq122069726
34. 是指在陆上货物运输中,保险人对于冷藏机器或隔温设备在运输途中损坏(1 分)
- 成的被保险货物解冻融化而腐败的损失承担赔偿责任的保险。(2 分)

四、简答题:本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分。

35. (1) 国际货物运输是一项政策性很强的工作;(1 分)
- (2) 国际货物运输线路长,中间环节多;(1 分)
- (3) 国际货物运输涉及面广,情况复杂、多变;(1 分)
- (4) 国际货物运输的时间性强;(1 分)
- (5) 国际货物运输的风险较大。(1 分)
36. (1) 投保人对保险标的具有所有权。
- (2) 投保人对保险标的具有收益权或预期收益权。
- (3) 投保人对保险标的承担保证责任。
- (4) 投保人对保险标的具有管理、维修责任。
- (5) 投保人对保险标的有法律连带责任。
- (6) 投保人对保险标的承担其他民事责任。
- 每小点 1 分,答对其中 5 点给 5 分。

37. (1) 海上保险单的转让, 必须在保险标的所有权转移之前或转移的同时进行; (1 分)
 (2) 在办理海上保险单转让时, 只要被保险人对保险标的仍然具有保险利益, 仍可有效转让; (1 分)
 (3) 保险单的受让人只能享有与原被保险人在保险单下所享有的相同的权利与
 (4) 保险单转让后, 受让人有权以自己的名义向保险人进行诉讼, 保险人有权对
 同项下引起的责任进行辩护; (1 分)
 (5) 保险单的转让, 可以采取由被保险人在保险单上背书或其他习惯方式进行。 (1 分)
38. 集装箱装箱单是记载集装箱内所有装载的货物的名称、重量等内容的单证, 它是
 根据实际装进集装箱内的货物制作的。 (1 分)
 其作用有:
 (1) 作为发货人、集装箱货运站与集装箱堆场之间货物交接的单证; (1 分)
 (2) 是船公司了解集装箱内所装货物的明细表; (1 分)
 (3) 是卸货集装箱货运站安排拆箱、理货的单据之一; (1 分)
 (4) 是处理货损、货差索赔时的重要单据之一。 (1 分)
39. 根据英国《1906 海上保险法》第 55 条第 2 款的规定, 除外责任有:
 (1) 保险人对归因于被保险人故意不当行为所导致的任何损失不负赔偿责任; (1 分)
 (2) 保险人对于因延迟所致的损失不负赔偿责任; (2 分)
 (3) 保险人对自然损耗、正常渗漏和破碎造成的损害不负赔偿责任。 (1 分)
40. (1) 按照委托人的指示或要求, 为委托人提供最合适的对象和最有利的条件, 并
 赁交易的成交。 (2 分)
 (2) 根据双方洽谈确认的条件确立租船合同, 并按委托方的授权代签合同。 (1 分)
 (3) 为委托人提供航运市场行情、国际航运动态以及有关资料信息等。 (1 分)
 (4) 为当事人双方协调解决纠纷, 以达成公平合理的解决方案。 (1 分)

五、计算题: 本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分。

41. 每箱体积 $W = 40 \times 30 \times 25$ 厘米 $= 30000$ 立方厘米 $= 0.03$ 立方米 (1 分)
 每箱毛重 $= 28$ 千克 $= 0.028$ 吨 (1 分)
 $0.03 > 0.028$
 每箱体积大于每箱重量, 所以应该按照尺码吨计算运费 (1 分)
 基本运费 $= 1000 \times 0.03 \times 342 = 10260$ 港元 (2 分)
 附加费 $= 10260 \times (25\% + 8\%) = 3385.8$ 港元 (2 分)
 总运费 $=$ 基本运费 $+$ 附加费 $= 10260 + 3385.8 = 13645.8$ 港元 (1 分)
42. 保险金额 $= \text{CIF 价格} \times (1 + \text{加成率})$ (2 分)
 $= 40000 \times (1 + 20\%) = 48000$ 美元 (2 分)
 保险费 $=$ 保险金额 \times 保险费率 (2 分)
 $= 48000 \times 4.5\% = 2160$ 美元 (2 分)

六、案例分析题: 本大题 8 分。

43. 该客户的要求不合理。 (1 分)
 CIF 条件下, 买卖双方以装运港船舷为界划分货物风险, 凡货物在装船后发生
 应该由买方负责。 (2 分) 只要卖方按合同要求将货物装船并提交了合格的单
 货物已经在运输途中损坏或丢失, 买方也必须履行付款义务。所以该欧盟进口
 求不合理。 (3 分)
 在本案中该欧盟进口商可持出口公司转让的保险单据向保险公司索赔。 (2 分)