

小提示：试题答案右侧红色文字是答案所在章节和教材页码，例如 1-17 表示：本答案在教材第 1 章第 17 页中。

全国 2015 年 4 月高等教育自学考试

国际运输与保险试题

课程代码:00100

第一部分、单项选择题（本大题共 18 小题，每小题 1 分，共 18 分）

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 运输业的产品是 (B) 第一部分 1-4

- A. 运费 B. 位移 C. 运输的货物 D. 运输工具

2. 运输工具革命发生于 (D) 第一部分 1-4

- A. 公元 9 世纪到 10 世纪 B. 12 世纪
C. 13 世纪 D. 产业革命后

3. 我国参加 1929 年 10 月 12 日在华沙签订的《统一国际航空运输某些规则的公约》，从而同世界上 20 多个国家建立了航空运输关系是在 (D) 第一部分 1-11

- A. 1930 年 B. 1949 年 C. 1956 年 D. 1958 年

4. 租船费用的高低主要取决于 (C) 第一部分 2-48

- A. 运输难易程度 B. 运费支付方式
C. 航运市场的供求关系 D. 佣金率

5. 我国集装箱运输始于 (B) 第一部分 6-163

- A. 20 世纪 40 年代 B. 20 世纪 50 年代 C. 20 世纪 60 年代 D. 20 世纪 70 年代

6. 国际多式联运最主要的一种运输方式是 (C) 第一部分 6-192

- A. 海陆联运 B. 海河联运 C. 陆桥联运 D. 海空联运

7. 按照惯例支付租船代理佣金的通常是 (B) 第一部分 7-201

- A. 货主 B. 船东 C. 委托人 D. 代理人

8. 1926 年国际货运代理协会在奥地利的维也纳成立国际货运代理协会联合会，总部设于 (A) 第一部分 4-115

- A. 瑞士苏黎世 B. 英国伦敦 C. 奥地利的维也纳 D. 德国莱比锡

9. 造成不合理运输的主要原因是 (A) 第一部分 8-216

- A. 经营管理人员素质不高，各部门信息不能沟通或配合不当
B. 不同程度的地区封锁和地方保护主义

- C. 运输条款中选择港口不当
- D. 货物和运输工具不配套
10. 运输单证必须推行“三化”，其中不包括（C） **第一部分 4-教材上找不到答案**
- A. 系统化 B. 标准化 C. 复杂化 D. 简单化
11. 在自担风险情况下，企业采取的适合于对小额损失进行补偿的资金安排是（A） **第二部分 1-242**
- A. 现收现付制 B. 建立负债类的损失基金账户
- C. 建立资产类的损失基金账户 D. 设立自保公司
12. 保险区别于补偿损失方法的根本标志是（A） **第二部分 1-247**
- A. 分摊职能 B. 补偿职能 C. 防灾防损职能 D. 履行赔款义务
13. 将保险分为强制保险和自愿保险的依据是（A） **第二部分 2-254**
- A. 保险实施方式的不同 B. 保险经营的目的的不同
- C. 保险运营成本的差异 D. 经营保险主体的不同
14. 责任保险承保的风险是被保险人依法应承担的（A） **第二部分 2-260**
- A. 民事损害赔偿责任 B. 刑事损害赔偿责任
- C. 行政损害赔偿责任 D. 产品质量损害赔偿责任
15. 最大诚信原则在保险中的普遍应用是源于（B） **第二部分 3-291**
- A. 人身保险的习惯做法 B. 海上保险的习惯做法
- C. 陆运货物保险的习惯做法 D. 空运货物保险的习惯做法
16. 保险补偿的依据是（B） **第二部分 3-299**
- A. 投保人的投保 B. 可保利益 C. 保险事故 D. 保险标的
17. 海上保险萌芽于（B） **第二部分 5-324**
- A. 船货抵押借贷 B. 共同海损的分摊原则
- C. 意大利商人的习惯做法 D. 欧洲保险活动
18. 对世界各国的保险立法都产生了深刻的影响，迄今为止世界最全面、最权威的保险法是（B） **第二部分 5-328**
- A. 巴塞罗那法典 B. 英国《1906 年海上保险法》
- C. 《涉及保险单的立法》 D. 《MIA1906》

第二部分、多项选择题（本大题共 10 小题，每小题 1 分，共 10 分）

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的，请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

19. 国际上从事对外贸易运输工作的机构基本可归纳为三个方面，即（ACD） **第一部分 1-12**
- A. 承运人 B. 委托人

- C. 货主
D. 货运代理人
E. 收货人
20. 按照运输方式的不同, 提单可分为 (BCDE) 第一部分 2-33
- A. 清洁提单
B. 直达提单
C. 转船提单
D. 联运提单
E. 多式联运提单
21. 国际铁路货物运输中应遵守有关规章和协定, 其中包括 (ACDE) 第一部分 3-68
- A. 《国际货协》
B. 《海牙规则》
C. 《统一货价》
D. 《国境铁路协定》
E. 《国境铁路会议议定书》
22. 下列关于公路运输说法正确的是 (ABCD) 第一部分 5-141
- A. 机动灵活
B. 简捷方便
C. 载重量小
D. 实现“门到门”运输不可缺少的组成部分之第一部分
E. 运输成本比铁路低
23. 按集装箱的装箱方式分, 集装箱的交接方式分为 (BCDE) 第一部分 6-174
- A. 整箱交, 拼箱接
B. 整箱交, 整箱接
C. 拼箱交, 拆箱接
D. 整箱交, 拆箱接
E. 拼箱交, 整箱接
24. 不合理运输的表现形式有 (ABCDE) 第一部分 8-216
- A. 迂回运输
B. 对流运输
C. 重复运输
D. 无效运输
E. 过远运输
25. 风险成本是指 (ABCE) 第二部分 1-235
- A. 风险控制成本
B. 风险融资成本
C. 风险的社会成本
D. 风险的政治成本
E. 风险的心理成本
26. 影响保险赔偿金额的因素主要有 (BCDE) 第二部分 3-300
- A. 保险标的
B. 保险金额
C. 保险价值
D. 定值保险
E. 不定值保险
27. 现今的劳合社部门有 (ABCDE) 第二部分 5-330
- A. 承保辛迪加
B. 经纪人

- C. 代理人
D. 劳合社委员会
E. 管理公司

28. 根据我国法律, 海洋运输保险承保人承保的自然灾害包括 (BDE) 第二部分 6-337

- A. 火灾
B. 恶劣气候
C. 浪击落海
D. 海啸
E. 地震

三、名词解释 (本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

29. 重排水量吨位 第一部分 2-19

答:

重排水量吨位构成满载排水量, (1 分) 是船舶在载货载客达到最高载重线时, (1 分) 船舶所能承载的最大限度的重量。(1 分)

30. 大陆桥运输 第一部分 6-179

答:

大陆桥运输是指以横贯大陆的铁路或公路运输系统 (1 分) 作为中间桥梁, (1 分) 把大陆两端的海洋连接起来的集装箱的连贯运输。(1 分)

31. 合理运输 第一部分 8-214

答:

合理运输就是按照货物的特点和合理流向以及交通运输条件, (1 分) 走最少的里程, 经最少的环节, 用最少的运力, 花最少的费用, 以最快的时间, 把货物运到目的地。(1 分)

32. 责任风险 第二部分 1-230

答:

责任风险是指因人们的过失或侵权行为 (1 分) 造成他人的财产损毁或人身伤亡时, (1 分) 依法必须承担的经济赔偿责任的不确定性状态。(1 分)

33. 可保利益原则 第二部分 3-281

答:

可保利益原则是指投保人在投保时必须对保险标的具有可保利益, 才能同保险人签订有效的保险合同; (1 分) 被保险人在进行索赔时, 必须对遭受损失的保险标的具有可保利益, (1 分) 保险人才对被保险人进行损失赔偿。(1 分)

34. 除外责任 **第二部分 4-316**

答：

除外责任是保险人用以明确和限制保险承保责任的一种方法。（3 分）

四、简答题（本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分）

35. 按照我国国内铁路规章规定，哪些货物不得按零担托运？ **第一部分 3-69**

答：

- （1）需要冷藏、保温或加温运输的货物。
 - （2）规定限按整车办理的危險货物。
 - （3）易于污染其他货物的污秽品。
 - （4）蜜蜂。
 - （5）不易计算件数的货物。
 - （6）未装容器的活动物。
 - （7）一件货物重量超过 2 吨，体积超过 3 立方米或长度超过 9 米的货物。
 - （8）煤炭、原木、腐殖酸。
- （答对 5 个要点即可得 5 分）

36. 简述公路运输的特点和作用。 **第一部分 5-141**

答：

- （1）公路运输是一种机动灵活、简捷方便的运输方式，（1 分）在短途货物集散运转上，它比铁路、航空运输具有更大的优越性，尤其在实现“门到门”的运输中，其重要性更为显著。（1 分）尽管其他各种运输方式各有特点和优势，但或多或少都要依赖公路运输来完成起讫两端的运输任务。（1 分）
- （2）长期以来，公路运输为发展我国与周边国家和地区的经济贸易联系提供了十分有利的条件，（1 分）是我国与周边国家和地区之间重要的运输方式之一。（1 分）

37. 简述货运代理的主要业务。 **第一部分 7-203**

答：

- （1）订舱、预定车辆、货物仓储。
- （2）货物监装、监卸、转运、集装箱拼箱及拆箱。
- （3）商品检验、卫生检疫、动植物检疫、报关及保险。
- （4）缮制有关单证，结算及交付运费和杂费。

- (5) 国际快递业务（私人信函除外）。
- (6) 国际多式联运业务。
- (7) 其他国际货物运输的代理业务。
- （答对 5 个要点即可得 5 分）

38. 简述保证保险的特点。第二部分 2-267

答：

- (1) 保证保险有三个方面的关系人：保险人、被保险人、投保人。（1 分）
- (2) 在保证保险中，当保险事件发生并使权利人遭受损失时，只有在被担保人不能履行损失赔偿责任时，才由保险人代为补偿。（2 分）
- (3) 被担保人对保证人为其向权利人支付的任何补偿均有返还给保险人的义务。（2 分）

39. 有效的保险合同应具备哪些条件？第二部分 4-318

答：

- (1) 订立合同的目的合法。（1 分）
- (2) 订立合同的投保人具有完全行为能力。（1 分）
- (3) 必须经过要约与承诺两个环节。（1 分）
- (4) 合同要有对价。（2 分）

40. 简述实际全损的四种情况。第二部分 6-346

答：

- (1) 被保险货物的实体已经完全灭失。（1 分）
- (2) 被保险货物遭到了严重损失，已丧失了原有的用途和价值。（2 分）
- (3) 被保险人对保险货物的所有权已无可挽回地被完全剥夺。（1 分）
- (4) 载货船舶失踪达到一定时期仍无音讯（1 分）

五、计算题（本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分）

41. A 公司出口第一部分批货物到欧洲某港口，报价 CFR 欧洲某港口，总金额 10000 美元。投保一切险（保险费率 0.6%）及战争险（保险费率 0.04%），保险加成率 10%。出口按 CFR 价格成交，买方要求卖方按 CIF 价格加成 10% 办理保险，请计算保险金额。第二部分 8-419

答：

保险金额=CFR×（1+加成率）/[1-（1+加成率）×保险费率]（4 分）

$=10000 \times (1+10\%) / [1 - (1+10\%) \times (0.6\% + 0.04\%)]$ (2分)

=11077.99 美元 (2分)

42. 现有一件普通货物毛重 285 千克, 从北京空运至巴黎。根据《航空货物公布直达运价》可知 45 千克以上 300 千克以下运价为 41.43 元/千克, 300 千克以上 500 千克以下的运价为 37.90 元/千克, 计算应收运费。第一部分 4-126

答:

(1) 用 45 千克以上运价计算: $41.43 \text{ 元/千克} \times 285 \text{ 千克} = 11807.55 \text{ 元}$ (2分)

(2) 用较高一级重量分界点计算: $37.90 \text{ 元/千克} \times 300 \text{ 千克} = 11370.00 \text{ 元}$ (2分)

第二部分者比较取其低者, (2分) 该件货物可按 300 千克以上运价计算的运费 11370.00 元收取。(2分)

六、案例分析题 (本大题 8 分)

43. 万隆公司进口一批货物共 100 箱, 投保平安险。在运输途中, 轮船遭遇暴风雨, 致使 30 箱货物受雨水浸泡报废。请问, 保险公司对该批货损是否负责赔偿, 为什么? 第二部分 7-391

答:

(1) 保险公司对该批货损不负赔偿责任。(2分)

(2) 暴风雨是自然灾害的一种, (2分) 平安险对被保险货物在运输途中由于暴风雨造成整批货物的全部损失或推定全损负责赔偿。(2分) 但 30 箱货物受损属于部分损失, (2分) 所以保险公司在平安险项下不承担赔偿责任。