

全国 2014 年 10 月高等教育自学考试

国际运输与保险试题

课程代码：00100

一、单项选择题（本大题共 18 小题，每小题 1 分，共 18 分）

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 运输业生产出的产品是 (B) 1-1-4

- A. 货物
- B. 位移
- C. 储存
- D. 运费

2. “M/R” 是下列哪种海运单证的英文简写 (C) 1-2-56

- A. 托运单
- B. 装货单
- C. 收货单
- D. 提单

3. “供应港澳鲜活冷冻商品的三趟快运货物列车” 简称为 (A) 1-3-100

- A. “三趟快车”
- B. “三趟列车”
- C. “三趟货车”
- D. “三趟快运”

4. 《国际货协》规定，铁路必须在多少天内对赔偿请求做出赔偿或拒绝的决定 (D) 1-3-95

- A. 90 天
- B. 120 天
- C. 160 天
- D. 180 天

5. 航空运输中，货物运价类别代号为“Q”表示 (D) 1-4-125

- A. 45 千克以下的普通货物运价
- B. 45 千克及以下的普通货物运价
- C. 45 千克以上的普通货物运价
- D. 45 千克及以上的普通货物运价

6. 作为纽带，连接内陆腹地和沿海地区的一种水上运输方式是 (C) 1-5-150

- A. 公路运输
- B. 航空运输
- C. 内河运输
- D. 管道运输

7. 下列哪种运输方式是运输现代化的重要标志，被认为是运输史上的一场革命 (A) 1-6-161

- A. 集装箱运输
- B. 大陆桥运输
- C. 国际多式联运
- D. 航空运输

8. 货物代理人本身不是运输关系的实际当事人，而是运输关系实际当事人的 (B) 1-7-196

- A. 托运人
B. 代理人
C. 承运人
D. 收货人
9. 保险的基本职能是 (D) 2-1-246
- A. 投资职能
B. 救济职能
C. 融资职能
D. 分摊和补偿职能
10. 下列哪种商业保险以被保险人的民事损害赔偿责任作为保险对象 (B) 2-2-259
- A. 财产保险
B. 责任保险
C. 保证保险
D. 人身保险
11. “告知与不告知”、“陈述与错误陈述”、“保证与违反保证”描述的是下列哪个保险原则 (A) 2-3-291
- A. 最大诚信原则
B. 可保利益原则
C. 补偿原则
D. 近因原则
12. 保险合同双方根据合同而产生的权利和义务是不对等的, 不公平的, 而这种不对等性是随机产生的, 这种保险合同是 (C) 2-4-312
- A. 对人合同
B. 附和合同
C. 射幸合同
D. 有条件的双务合同
13. 与新保单格式配套使用的协会货物保险条款是 (B) 2-7-365
- A. ICC (1963)
B. ICC (1982)
C. Lloyd's S.G. Policy
D. 《1906 年海上保险法》
14. 下列不属于船长、船员不法行为的是 (A) 2-6-342
- A. 抛弃
B. 丢弃船舶
C. 纵火焚烧船舶和货物
D. 凿漏船体
15. ICC (战争险) 条款与 ICC (A) 条款在保险期限上的区别在于 (A) 2-7-387
- A. 承保范围只限定在水域上
B. 承保范围只限定在陆地上
C. 承保范围是“仓至仓”条款
D. 承保范围是“门对门”条款
16. 按保险承保责任范围大小划分, 由大到小依次顺序为 (C) 2-7-292/393
- A. 平安险、一切险、水渍险
B. 平安险、水渍险、一切险
C. 一切险、水渍险、平安险
D. 一切险、平安险、水渍险
17. 我国海洋运输货物保险条款规定, 被保险人向保险人索赔的时效是, 从被保险货物在最后的卸载港完全卸离海轮时起算 (C) 2-7-398
- A. 1 年内
B. 18 个月内
C. 2 年内
D. 3 年内
18. 下列哪种贸易条件下, 货物保险由卖方负责投保 (D) 2-8-407

- A. FOB
B. FAS
C. CFR
D. CIF

二、多项选择题（本大题共 10 小题，每小题 1 分，共 10 分）

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的，请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

19. 租船合同中, 装、卸费用的划分方式有 (ABCE) 1-2-49

- A. 船方不负责货物的装、卸及费用
B. 船方负责装货及费用、但不负责卸货及费用
C. 船方负责卸货及费用、但不负责装货及费用
D. 船方只负责装、卸的有关费用, 但不负责货物的装、卸
E. 船方负责货物的装、卸及费用

20. 航空货物运输的特点 (ABCDE) 1-4-104

- A. 较高的运送速度
B. 安全、准确
C. 最适合鲜活和季节性强的商品运送
D. 不受地面条件影响
E. 可节省包装、保险、利息等费用

21. 国际多式联运经营人的责任范围主要有 (BCE) 1-6-190

- A. 联合责任制
B. 分段责任制
C. 统一责任制
D. 分工责任制
E. 修正统一责任制

22. 第三方物流为企业提供的优势 (ABCDE) 1-7-211

- A. 使企业集中精力于主业
B. 降低工商企业物流成本
C. 改进物流管理技术
D. 减少对物流基础设施的投资
E. 解决企业因需求波动导致的物流设施短期不足的难题

23. 决定合理运输的要素包括 (ABCDE) 1-8-214

- A. 运输距离
B. 运输工具
C. 运输环节
D. 运输时间
E. 运输费用

24. 风险衡量时，根据风险发生的频率和严重程度，又将风险分为（BCDE）2-1-238

- A. 无发生频率、无损失风险
- B. 低发生频率、低损失风险
- C. 高发生频率、低损失风险
- D. 低发生频率、高损失风险
- E. 高发生频率、高损失风险

25. 会引起财产保险单转让的原因有（CDE）2-4-318

- A. 保险标的使用权的让与
- B. 保险标的使用权的买卖
- C. 保险标的所有权的让与
- D. 保险标的所有权的继承
- E. 保险标的所有权的买卖

26. 共同海损理算人负责办理共同海损的（ABC）2-6-356

- A. 审核
- B. 损失估计
- C. 损失费用的补偿分摊
- D. 制定理算依据
- E. 结算有关各方分摊的金额

27. 构成施救费用的条件（BCD）2-6-360

- A. 被保险人所采取的措施或支付的费用是为了保险人和本身的利益
- B. 对保险标的进行施救必须是被保险人或其代理人受让人
- C. 保险标的遭受的损失必须是保单承保风险造成的
- D. 施救费用的支出必须是合理的
- E. 受保险人的指令，被保险人或其雇佣人或代理人所采取施救措施而支出的费用，只有施救措施成功时，保险人才承担该项费用损失

28. “共同海损条款”规定，保险人负责赔偿的损失和费用包括（ACDE）2-7-371

- A. 共同海损牺牲
- B. 单独海损
- C. 共同海损费用
- D. 共同海损分摊
- E. 救助费用

三、名词解释（本大题共 6 小题，每小题 3 分，共 18 分）

29. 已装船提单 1-2-31

答：

指整票货物完成装货作业后，（1 分）由船长或承运人或其授权的代理人凭大副收据所签发的提单。（2 分）

30. 万国邮政联盟 1-5-156

答:

万国邮政联盟 (Universal Postal Union) 简称邮联。(1 分) 其宗旨是: 根据邮联组织法的规定, 组成一个国际间邮政领域, 以便相互交换邮件; 组织和改善国际邮政业务, 以利国际合作的发展; 推广先进经验, 给予会员国邮政技术援助。(2 分)

31. 租船代理 1-7-200

答:

租船代理又称租船经纪人, 其主要业务是在市场上为租船人寻找合适的运输船舶, 或为船东寻找货运对象, 他以中间人的身份使船、租双方达成租赁交易, 从中赚取租金。(2 分) 根据他所代表的委托人身份的不同又可分为船东代理人 and 租船代理人。(1 分)

32. 补偿原则 2-3-299

答:

是指当保险标的发生了保险责任范围内的损失时, 保险人按照保险标的的实际损失对被保险人进行损失补偿, 通过保险补偿使被保险人恢复到损失发生之前的经济状况。(2 分) 它在保险合同中通过可保利益、保险赔偿金的确定及代位追偿的规定来体现的。(1 分)

33. 救助费用 2-6-360

答:

是指船舶和货物在海上航行中遭遇保险承保责任范围内的灾害事故时, 由保险人和被保险人以外的第三者自愿采取救助措施, 并成功地使遇难船舶和货物脱离险情, 由被救的船方和货方支付给救助方的报酬。(3 分)

34. “特约费率表” 2-8-418

答:

是指按照预约保险协议的规定所确定的保险费的标准。(1 分) 是一种优惠的平均费率, 对从世界各地进口到我国各个口岸的进口货物按商品的类别划分, 部分投保的险别, 对每一大类商品只制定一个费率。(2 分)

四、简答题 (本大题共 6 小题, 每小题 5 分, 共 30 分)

35. 我国对外贸易运输的“十字”要求。1-1-15

答:

- (1) 安全。在运输过程中要求做到进出口商品完好无损和运输工具的安全；(1分)
- (2) 迅速。要求严格按照贸易合同的规定，把进出口商品及时运进来或运出去；(1分)
- (3) 准确。要求把进出口商品准确无误地运到交货地点；(1分)
- (4) 节省。要求通过加强经营管理，降低运输成本，节约运杂费用和管理费用，减少外汇费用支出；(1分)
- (5) 方便。要求为客户着想，简化手续，减少工作层次，不断提高服务质量，改进服务态度，给货主提供方便。(1分)

36. 计算和核收国际铁路货物联运运送费用时，必须遵循的规定。1-3-84

答：

- (1) 《国际货协》；(2分)
- (2) 《统一货价》；(2分)
- (3) 《铁路货物运价规则》(简称《国内价规》)。(1分)

37. 集装箱货物装箱时应注意的事项。1-6-173

答：

- (1) 根据货物的不同种类、性质、包装，选择不同种类和规格的集装箱，不同种类、性质的货物如果相互有影响，则不应装在同一集装箱内；(1分)
- (2) 货物在箱子内的重量分布要均衡；(1分)
- (3) 根据货物的包装强度来决定货物在向内的堆码层数，货物与货物之间应放置隔垫物料，隔垫物料应选择清洁、干燥的；(1分)
- (4) 装在箱内的货物要堆码整齐严密；(1分)
- (5) 货物装箱完毕，应对货物采取加固措施。(1分)

38. 按照风险来源划分的风险种类，并举例。2-1-231

答：

- (1) 自然风险。如雷电、暴风雪、暴雨、地震、洪水等；(1分)
- (2) 社会风险。如偷盗、抢劫、暴乱等；(1分)
- (3) 政治风险。如战争、社会动荡、职权改变等。(1分)
- (4) 经济风险。如价格波动、需求变化、信息不准、经营不善、决策失误等造成的收入减少、经营亏损、企业破产等。(2分)

39. 全损的赔偿方法。2-6-347

答：

(1) 实际全损的赔偿方法。被保险人在货物遭受了实际受损后，可按其保单的投保金额，获得保险人的全部损失的赔偿；(1 分)

(2) 推定全损的赔偿方法。(1 分)

①按全损赔偿。如果被保险人想获得全损赔偿，他必须无条件地把受损的保险货物委付给保险人。(1 分)

②按实际损失赔偿。经确认损失程度不严重，不能构成推定全损的委付申请，保险人将按照保险标的的实际损失情况，向被保险人履行赔偿责任。另外，对于可以推定全损的严重货物，若被保险人根本没有向保险人发出委付申请，保险人对这项损失只能按货物的实际损失赔偿。(2 分)

40. 平安险的承保范围。2-7-391

答：

(1) 被保险货物在运输途中由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等自然灾害造成整批货物的全部损失或推定全损；

(2) 由于运输工具遭受搁浅、触礁、沉没、互撞、与流水或其他物体碰撞以及失火、爆炸等意外事故造成货物的全部或部分损失；

(3) 在运输工具已经发生搁浅、触礁、沉没、焚毁意外事故的情况下，货物在此前后又在海上遭受恶劣气候、雷电、海啸等自然灾害所造成的全部或部分损失；

(4) 在装卸或转运时由于一件或数件整件货物落海造成的全部或部分损失；

(5) 被保险人在遭受承保责任范围内危险的货物采取抢救、防止或减少货损措施而支付的合理费用，但以不超过该批被救货物的保险金额为限；

(6) 运输攻击遭遇海难后，在避难港由于卸货所引起的损失，以及在中途港、避难港由于卸货、存仓以及运输货物所产生的特别费用；

(7) 共同海损的牺牲、分摊和救助费用；

(8) 运输契约订有“船舶互撞责任”条款，根据该条款的规定应由货方偿还船方的损失。

(每答对 1 小点为 1 分，答对 5 小点满分。)

五、计算题(本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分)

41. 某批货物以班轮运输方式从大连港出口，货物等级为 10 级，计算方法为 W/M。货物毛重 15 吨，体积 12.8 立方米。10 级货物的班轮运价为 300 美元/运费吨，本批货物增收选卸港附加费 30%，港口附加费为每运费吨 30 美元。

问：该批货物的基本运费和班轮运费各是多少？(要求列出计算公式) 1-2-28

解：

(1) 基本运费=300×15=4500 (美元)；(2 分)

(2) 附加费=4500×30%+30×15=1800 (美元); (2 分)

(3) 班轮运费=基本运费+附加费=4500+1800=6300 (美元)。(3 分)

答: 该批货物的基本运费是 4500 美元, 班轮运费是 6300 美元。(1 分)

42. 空运某件普通货物, 从北京运至纽约, 该货物毛重 95 千克, 体积尺寸为 20×20×12cm. 问: 该货物的航空运费是多少? (6000 立方厘米折合 1 千克, 要求列出计算公式) 1-4-126

公布运价如下:

BEIJING	CN		BJS
Y. RENMINGBI	CNY		KGS
NEWYORK (NYC)	U. S. A	M	630. 00
		N	64. 46
		45	48, 34
		100	45. 19
		300	41. 80

解:

(1) 因为: 体积重量=(20×20×12)÷6000=0.8<1 (千克), 所以, 不能按体积重量计费而按实际重量计; (2 分)

(2) 用 45 千克以上运价计算空运费=公布运价×实际重量=48.34×95=4592.3 (元); (2 分)

(3) 用较高一级重量分界点 (100 千克) 运价计算空运费=45.19×100=4519 (元); (2 分)

(4) 二者比较取其低者, 故该货物可以按 100 千克以上运价计算的运费 4519 元收取。(1 分)

答: 该货物的航空运费是 4519 元收取。(1 分)

六、案例题 (本大题 8 分)

43. 我方按 CIF 纽约贸易条件出口冷冻牛肉 60 吨, 总价值 30 万美元, 合同规定投保一切险, 按发票金额 110%投保, 加投战争险和罢工险, 一切险、战争险和罢工险的保险费率分别为 0.6%、0.2%和 0.3%。货到纽约后适逢码头工人罢工, 货物因港口无法作业而不能卸载。第二天货轮又因无法补充燃料而致使设备停机。等到第五天罢工结束, 该批 60 吨冷冻牛肉已全部变质。

问: (1) 该批货物的保险金额及保险费各为多少? 2-8-420

(2) 进口商是否有理由向保险公司索赔? 为什么? 2-7-389

答:

(1) 投保金额=CIF 总值×110%=300000×110%=330000 (美元); (2 分)

保险费=投保金额×保险费率=330000×(0.6%+0.2%+0.3%)=3630 (美元)。(2 分)

(2) 进口商没有理由向保险公司索赔。(2 分) 因为投保罢工险, 保险公司只对因罢工造成的直接损失负责赔偿,

对于间接损失不负责赔偿。例如，由于罢工引起劳动力不足或不能运用，致使堆放码头的货物遭到日晒雨淋、冷冻机因无燃料而中断致使货物变质等均属间接损失。保险公司对于这类损失均不予赔偿。（2分）