

全国 2010 年 1 月自学考试

国际运输与保险试题

课程代码: 00100

一、单项选择题（本大题共 18 小题，每小题 1 分，共 18 分）

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 船舶舱内及甲板上有固定覆盖物的舱面建筑的所有内部空间的总和称为 (B) 1-2-20

- A. 注册净吨
- B. 注册总吨
- C. 实际排水量吨位
- D. 重排水量吨位

2. 被公认为最具有发展前途的一种机车是 (C) 1-3-64

- A. 蒸汽机车
- B. 内燃机车
- C. 电力机车
- D. 太阳能机车

3. 保证机车车辆安全通过所必须的横断面的最小尺寸称为 (B) 1-3-64

- A. 机车车辆限界
- B. 建筑接近限界
- C. 铁路限界
- D. 铁路轨距

4. 如果海运提单收货人栏内显示“TOORDER”字样表明该提单 (B) 1-2-32

- A. 不可转让
- B. 经背书后，可以转让
- C. 不经背书，可以转让
- D. 任何持有人均可提货

5. 贵重物品和鲜活易腐商品最适宜采取 (C) 1-4-105

- A. 铁路运输
- B. 海洋运输
- C. 航空运输
- D. 管道运输

6. 有关航空货物运输的国际公约中，最基本的是 (D) 1-4-133

- A. 《伦敦公约》
- B. 《海牙公约》
- C. 《瓜达拉哈拉公约》
- D. 《华沙公约》

7. 世界主要海运国家广泛采用的救助合同格式是 (C) 2-6-361

- A. 雇用性救助合同格式
- B. 《1989 年救助公约》标准格式
- C. 劳氏救助合同标准格式
- D. 《柏林公约》标准格式

8. 中国人民保险公司在指明货物加费费率表中对某些易损货物规定了 (B) 2-8-417

- A. 相对免赔率
- B. 绝对免赔率
- C. 固定免赔率
- D. 浮动免赔率

二、多项选择题（本大题共 10 小题，每小题 1 分，共 10 分）

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

19. 干货船按船舶特征和主要用途分为（ABCDE）1-2-18

- A. 散装货船
- B. 木材船
- C. 冷藏船
- D. 杂货船
- E. 子母船

20. 国际上从事对外贸易运输工作的机构很多,但基本上可以归纳为（ABC）1-1-12

- A. 货运代理人
- B. 承运人
- C. 货主
- D. 外贸主管部门
- E. 当事人协商确定管辖其纠纷的仲裁委员会

21. 提单正面印就的文字条款，主要包括（BDE）1-2-39

- A. 定义条款
- B. 外表状况良好条款
- C. 管辖权条款
- D. 内容不知条款
- E. 承认接受条款

22. 按港口的功能划分，港口可分为（ABC）1-2-23

- A. 经停港
- B. 存储港
- C. 转运港
- D. 渔港
- E. 商港

23. 按照《海牙规则》，对于下列哪些行为承运人不可以免责（DE）2-7-373

- A. 船长、船员航行行为疏忽
- B. 船长、船员管理船舶的行为疏忽
- C. 承运人的雇员疏于管理船舶
- D. 状态不适航
- E. 船长疏于照顾货物

24. 不能办理集中托运的货物或物品主要包括（ABDE）1-4-117

- A. 贵重物品
- B. 文物
- C. 服装、食品
- D. 活动物
- E. 危险物品

25. 属于海上货运保险承保的意外事故有（ABCDE）2-6-340

- A. 投弃
- B. 吊索损害
- C. 搁浅
- D. 船长船员的不法行为
- E. 碰撞

26. 下列哪些条款在 ICC（A）、ICC（B）、ICC（C）中的规定是相同的（ABCDE）2-7-376-378

- A. 运输条款
- B. 航程变更条款
- C. 运输契约终止条款
- D. 保险期限条款
- E. 不适航与不适货除外责任条款

27. 按海上保险的惯例，被保险人向保险公司索赔时，必须提供的单据有（ABCDE） 2-8-429

- A. 货差证明
- B. 海事证明
- C. 检验报告
- D. 海运提单
- E. 运输单证

28. 陆运货物保险险别主要有（ABCE） 2-9-449

- A. 陆运险
- B. 陆运一切险
- C. 陆上运输货物战争险
- D. 陆运全损险
- E. 陆上运输冷藏货物险

三、名词解释（本大题共 6 小题，每小题 3 分，共 18 分）

29. 方便旗船 1-2-21

答：

“方便旗船”是指在外国登记、悬挂外国国旗（2 分）并在国际市场上进行营运的船舶。（1 分）

30. 大陆桥运输 1-6-179

答：

大陆桥运输是指以横贯大陆的铁路或公路运输系统作为中间桥梁，（1 分）把大陆两端的海洋连接起来的集装箱的连贯运输。（2 分）

31. 班机 1-4-116

答：

班机是指定期开航的定航线、（1 分）定始发站、定途经站和定目的站的飞机。（2 分）

32. 信用保险 2-2-266

答：

信用保险是以在商品赊销和货币借贷中的债务人的信用作为保险标的，（1 分）以还款人到期不能履行其契约中的债务清偿义务为保险事故，（1 分）由保险人承担被保险人（即贷款人）由此遭受的经济损失的赔偿责任的一种保险。（1 分）

33. 委付 2-6-347

答:

委付是指被保险人在保险货物遭受到严重损失,处于推定全损状态时,(1分)向保险人声明愿意将保险货物的一切权利(包括财产权及一切由此而产生的权利与义务)转让给保险人,(1分)而要求保险人按货物全损给予赔偿的一种特殊的索赔方式。(1分)

34. 流动保单 2-8-443

答:

流动保险单是一种连续有效的保险单,(1分)适用于长期有相同类型货物需要陆续分批装运的场合(1分),这种保险单一般只载明保险的一般条件,而将载货船舶的名称以及其他细节留待以后每次装运货物时,由被保险人分批申报。(1分)

四、简答题(本大题共6小题,每小题5分,共30分)

35. 简述集装箱运输有何优越性? 1-6-163

答:

- (1) 装卸效率高,车、船周转快。(1分)
- (2) 手续简便,货物运送迅速。(1分)
- (3) 提高货运质量,减少货损货差。(1分)
- (4) 节省包装费用。(1分)
- (5) 便于国际多式联运,实现“门到门”运输。(1分)

36. 简述定程租船合同中,装、卸费用划分的几种方式。 1-2-49

答:

- (1) 船方不负担货物的装、卸及费用(FIO)。(2分)
- (2) 船方负责装货及费用,但不负责卸货及费用(FO)。(1分)
- (3) 船方负责卸货及费用,但不负责装货及费用(FI)。(1分)
- (4) 船方负责装、卸及费用(Gross Terms、or Liner Terms)。(1分)

37. 简述我国现行海洋运输货物保险条款中的除外责任。 2-7-395

答:

- (1) 被保险人的故意行为或过失所造成的损失。(1分)
- (2) 属于发货人责任引起的损失。(1分)

- (3) 在保险责任开始前, 被保险货物已经存在的品质不良或数量短差所造成的损失。(1 分)
- (4) 货物的自然损耗、本质缺陷、特性以及市价跌落、运输迟延所引起的损失或费用。(1 分)
- (5) 战争险和罢工险条款规定的责任范围和除外责任。(1 分)

38. 简述代位追偿的构成条件。2-3-305

答:

- (1) 损失必须是第三者因疏忽或过失产生的侵权行为或违约行为所造成的, 而且第三者对这种损失, 根据法律的规定或双方在合同中的约定负有赔偿责任。(2 分)
- (2) 第三者的这种损害或违约行为又是保险合同中订明的保险责任,(2 分) 如果第三者的损害或违约行为不属于保险承保责任范围, 就构不成保险上的代位追偿的条件。(1 分)

39. 简述责任保险有何特点? 2-2-261

答:

- (1) 从保险标的来看, 责任保险的标的是被保险人对第三人依法应承担的损害赔偿赔偿责任。(1 分)
- (2) 从保险事故来看, 责任保险的保险事故, 一方面需要被保险人对于第三人依法应负赔偿责任(1 分); 另一方面又需要受害者向被保险人提出赔偿损失的请求, 两者缺一不可。(1 分)
- (3) 从保险补偿的损失来看, 在责任保险中, 保险人补偿的是被保险人依法应对第三者履行的损害赔偿赔偿责任损失, 保险赔偿直接支付给遭受损失的第三者。(2 分)

40. 简述保险人法定解除保险合同的原因。2-4-321

答:

- (1) 当被保险人对保险标的的可保利益已经消失。(1 分)
- (2) 投保人或被保险人违反合同中的保证条款。(1 分)
- (3) 投保人或被保险人违背了最大诚信原则, 采取欺诈、隐瞒重要事项等手段诱使保险人签订了保险合同, 且保险人了解事实真相。(2 分)
- (4) 投保人或被保险人违反保险合同中规定的义务, 并且这种违反行为构成了根本性违约。(1 分)

五、计算题(本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分)

41. 现有一批货物毛重 280 千克, 从我国北京空运至英国伦敦。根据《航空货物公布直达运价》可知 45 千克以上 300 千克以下的运价为 40 元/千克, 300 千克以上 500 千克以下的运价为 35 元/千克。请计算应收运费。1-4-124

答:

用 45 千克以上运价计算: $40 \text{ 元/千克} \times 280 \text{ 千克} = 11200 \text{ 元}$ (3 分)

用较高一级重量分界点计算：35 元/千克×300 千克=10500 元（3 分）

由于 11200 大于 10500，二者比较取其低者，故应收取运费 10500 元。（2 分）

42. 我国某公司出口一批农产品到美国纽约，报价 CFR 纽约，总金额为 10000 美元，投保一切险（保险费率为 0.4%）及战争险（保险费率为 0.1%），保险加成率为 20%。

请根据 CFR 与 CIF 之间的关系计算保险金额（计算结果保留两位小数）。2-8-420

答：

$CIF = CFR / [1 - (1 + \text{保险加成率}) \times \text{保险费率}]$ （1 分）

$= 10000 / [1 - (1 + 20\%) \times (0.4\% + 0.1\%)]$ （2 分）

$= 10060.36$ （美元）（1 分）

保险金额 = $CIF \times (1 + \text{保险加成率})$ （1 分）

$= 10060.36 \times (1 + 20\%)$ （2 分）

$= 12072.43$ 美元（1 分）

六、案例题（本大题共 8 分）

43. 我国某外贸公司与外商签订了一份 FOB 出口合同，货物在上海装船后，我方及时向买方发出装船通知，买方向新华保险公司投保“仓至仓条款”一切险，但因货物在从我方仓库运往上海码头的途中由于恶劣气候导致 5% 的货物受损，共计损失 5 万美元。事后，买方以投保“仓至仓条款”一切险为由要求新华保险公司赔偿，但新华保险公司拒绝赔偿。

问：新华保险公司拒赔是否合理，为什么？2-7-393

答：

（1）新华保险公司拒赔是合理的。（2 分）

（2）因为在 FOB 合同条件下，货物在装运港越过船舷之前的一切责任、费用、风险由卖方承担，（2 分）在本案例中，

。在本案例中，恶劣气候所导致的损失发生在风险转移之前，也就是说风险发生时买方没有可保利益。（2 分）尽管买方投保了“仓至仓条款”一切险，也不能违背可保利益原则而向新华保险公司索赔。（2 分）