

国际运输与保险试题

一、单项选择题（本大题共 18 小题，每小题 1 分，共 18 分）

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 用于运送无包装大宗货物的货船是 (C) 1-2-18

- A. 杂货船
- B. 载驳船
- C. 散装货船
- D. 滚装/滚卸船

2. 收货人、银行结汇一般不愿接受的提单为 (D) 1-2-31

- A. 清洁提单
- B. 直达提单
- C. 指示提单
- D. 备运提单

3. 船舶的重排水量扣除一定重量即为船舶的总载重量，需扣除的重量是 (A) 1-2-20

- A. 轻排水量
- B. 净载重量
- C. 船舶自重
- D. 必要的给养物品

4. 铁路机车横断面的最大极限叫做 (C) 1-3-64

- A. 铁路宽轨轨距
- B. 铁路窄轨轨距
- C. 机车车辆限界
- D. 建筑接近限界

5. 国际铁路货物联运中，收货人对货物运到逾期提起赔偿请求，应在自货物交付收货人之日起 (B) 1-3-95

- A. 1 个月内
- B. 2 个月内
- C. 6 个月内
- D. 9 个月内

6. 航空集中托运方式中，航空货运公司签发的货运单应为 (B) 1-4-121

- A. 主运单
- B. 分运单
- C. 联运单
- D. 托运单

7. 《中华人民共和国民用航空法》判断承运人的责任，采用的原则是 (D) 1-4-139

- A. 部分责任制
- B. 过失责任制
- C. 过失免责制
- D. 严格责任制

8. 按照惯例，支付租船代理佣金的是 (A) 1-7-201

- A. 船东
- B. 货主
- C. 租船人
- D. 代理人

9. 集装箱运输中对拼箱货集中装、拆箱的场所是 (C) 1-6-171

- A. 发、收货人仓库
- B. 码头
- C. 集装箱货运站
- D. 集装箱堆场

10. 在有关提单的国际公约中，将活动物与甲板物列入货物范围的是（A） 1-2-43

- A. 汉堡规则
- B. 海牙规则
- C. 维斯比规则
- D. 华沙规则

11. 我们认识和管理风险的前提是（D） 2-1-227

- A. 风险的不确定性
- B. 风险的社会性
- C. 风险的损失性
- D. 风险的客观性

12. 下列保险中，承保的风险完全是由法律创造出来的是（B） 2-2-260

- A. 财产保险
- B. 责任保险
- C. 信用保险
- D. 保证保险

13. 买方在办理海上货运保险时尚不具备可保利益的贸易术语是（B） 2-3-288

- A. EXW
- B. FOB
- C. CIF
- D. DES

14. 若保险人行使代位追偿权向责任方追偿的金额大于保险人的赔偿金额时，对超出金额的处理是（B） 2-3-306

- A. 属于保险人
- B. 归还给被保险人
- C. 退还给责任方
- D. 上缴国家财政

15. ICC（A）在其除外责任规定中，特别指出不包括海盗行为的是（C） 2-7-378

- A. 一般除外责任
- B. 不适航与不适货除外责任
- C. 战争险除外责任
- D. 罢工险除外责任

16. 根据我国海运货物保险条款，“浪击落海”可以通过投保以下险别获得保障（C） 2-6-339

- A. 淡水、雨淋险
- B. 短量险
- C. 舱面险
- D. 交货不到险

17. 与中国人民保险公司签订有预约保险协议的专业外贸公司，其进口货物通常适用的保险费率是（B） 2-8-418

- A. 进口货物费率表
- B. 特约费率表
- C. 特价费率表
- D. 指明货物费率表

18. 货物的“原残”损失指的是（D） 2-8-425

- A. 货物的自然损耗
- B. 由于港务局责任造成的损失
- C. 由于船方责任造成的损失
- D. 由于发货人责任造成的损失

二、多项选择题（本大题共 10 小题，每小题 1 分，共 10 分）

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

19. 下列关于班轮运输的说法正确的是（BCD） 1-2-24

- A. 班轮运输的运价一般低于租船运输的运价
- B. 有固定的航线
- C. 特别利于一般杂货和小额贸易货物的运输
- D. 具有一定的垄断性
- E. 运价一般不包括装卸费

20. 根据《国际货协》的规定，在托运时需声明价格的货物是（ABCDE）1-3-74

- A. 金、银制品
- B. 贵重毛皮制品
- C. 摄制的电影片
- D. 家庭用品
- E. 雕像

21. 可以实现“门到门”服务的运输方式有（ABDE）1-5

- A. 航空运输
- B. 公路运输
- C. 内河运输
- D. 邮政运输
- E. 集装箱运输

22. 国际铁路联运合同成立后，发货人可变更的范围包括（ABD）1-3-79

- A. 变更到站
- B. 变更收货人
- C. 变更承运人
- D. 将货物返还发站
- E. 变更路线

23. 不合理运输可表现为（ABCDE）1-8-216

- A. 迂回运输
- B. 对流运输
- C. 重复运输
- D. 往返运输
- E. 无效运输

24. 在风险管理中所研究的经济价值的减少或丧失是（ACD）2-1-234

- A. 非故意的
- B. 非直接的
- C. 非预期的
- D. 非计划的
- E. 非正常的

25. 下列海上风险中属于意外事故的是（AB）2-6-340

- A. 搁浅
- B. 爆炸
- C. 海水进入船舶
- D. 偷窃
- E. 受潮受热

26. 在实践中，保险合同的解除可分为（BDE）2-4-321

- A. 自动解除
- B. 法定解除
- C. 临时解除
- D. 约定解除

E. 任意解除

27. 承保由于任何人的恶意行为而导致的保险标的的损失或破坏的险别是 (AD) 2-7-388

A. ICC (A)

B. ICC (B)

C. ICC (C)

D. 协会恶意损害险

E. 协会货物罢工险

28. 在货物运输保险中, 保险公司需要考虑的无形风险因素包括 (BCE) 2-1-232

A. 货物的包装

B. 投保人以往的索赔记录

C. 投保人的道德风险

D. 船舶的性能

E. 承运人的经营管理水平

三、名词解释 (本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

29. 速遣费 1-2-51

答:

如果租船人在允许装卸时间届满以前提前完成货物的装或卸, 船舶可以提前离港 (1 分), 从而使船东节省船舶在港费用并获得船期利益 (1 分), 则船方按租船合同规定, 支付给租船人作为奖励的金额。(1 分)

30. 运行报单 1-3-73

答:

是参加联运的各铁路办理货物交接 (1 分)、划分运送责任以及清算运送费用 (1 分)、统计运量和运输收入的原始依据 (1 分)。

31. 货运代理 1-7-203

答:

是指接受货主的委托 (1 分), 代表货主办理有关货物的报关、交接、仓储、调拨、检验、包装、转运、订舱等业务的人 (2 分)。

32. 卖方利益险 2-7-404

答:

是供我国出口企业按 FOB 或 CFR 条件成交出口并采用托收方式收款时, 为保障自身的利益而投保的独立险别 (1 分)。投保了这一保险后, 如果货物在运输途中发生损失, 国外买方既不付款赎单, 又拒绝支付部分的损失赔偿时 (1 分), 保险公司对卖方遭受的货物损失或灭失负赔偿责任 (1 分)。

33. 保险基金 2-1-245

答:

是保险公司以收取保险费的方式（1分）建立起来的损失补偿基金（1分），专门用于被保险人遭受保险责任范围内的损失的补偿（1分）。

34. 保险中的近因 2-3-296

答:

是指造成损失的最主要的（1分）、最有效的（1分）、最有影响（1分）的原因。

四、简答题（本大题共6小题，每小题5分，共30分）

35. 简述航空运单的作用。 1-4-120

答:

航空运单的作用主要有以下几点:

- （1）作为承运合同，是承运人和托运人缔结运输契约的书面证据。
- （2）是承运人签发的已接收货物的证明。
- （3）是承运人据以核收运费的证明。
- （4）是保险证明。
- （5）是报关凭证。
- （6）是承运人办理货物的发货、转运、交付的依据，即路单。

（每点1分，最多5分）

36. 简述国际多式联运经营人的责任范围。 1-6-190

答:

国际多式联运经营人的责任期间是从接受货物至交付货物为止，在此期间，对货物负全程运输责任，但在责任范围和赔偿限额方面，可以分为以下三类。

（1）统一责任制，在统一责任制下，国际多式联运经营人对货主负不分区段运输的统一原则责任。货物的灭失或损失，包括隐蔽损失，不论发生在哪个区段，多式联运经营人按一个统一原则负责。（2分）

（2）分段责任制，多式联运经营人的责任范围以各区段运输原有责任为限。赔偿也是分别按各区的国际法或国内法规定的限额执行，对不明区段货物的隐蔽损失，或作为海上区段，按《海牙规则》办理，或按双方约定的原则办。（2分）

（3）修正统一责任制，是介于上述两种责任制之间的责任制。它在责任范围方面与统一责任制相同，在赔偿限额方面与分段责任制相同。（1分）

37. 我国内地对香港地区的铁路货运有哪些特殊要求及应注意的问题？ 1-3-98

答：

我国内地对香港地区的铁路货运的特殊要求及应注意的问题有如下几个方面。

- (1) 重量限制。根据香港铁路方面的有关规定，过轨每节车辆的总重，包括自重和货重，不得超过 72 吨。(1 分)
- (2) 高度限制。因为港段铁路隧道的高度限界比内地铁路限界小，因此货车装载高度必须严格限制。一般从轨面算起，高度不能超过 4.5 米。(2 分)
- (3) 配额限制。根据外经贸部关于严格执行配额管理办法的规定，运送香港的鲜活商品必须严格按照月配额、按日均衡发运，不得无配额、超配额自行发货，严格防止集中发货。(2 分)

38. 保险的职能是什么？ 2-1-246

答：

保险补偿损失的特殊性决定了保险所具有的基本职能，即分摊职能和补偿职能。

- (1) 分摊职能就是把参加保险的少数被保险人因自然灾害或意外事故所造成的损失分摊给大多数被保险人来承担。(2 分)
- (2) 补偿职能就是把参加保险的被保险人交纳的保险费建立起来的保险基金，用于少数被保险人因自然灾害或意外事故所受损失的经济补偿(2 分)。分摊损失本身不是目的，目的是为了补偿损失，通过补偿损失来抵抗灾害，保障经济活动的顺利进行，以及给予遭受损失的被保险人以经济帮助(1 分)。

39. 为什么说保险合同是有条件的双务合同？ 2-4-312

答：

- (1) 保险合同首先是双务合同是指，保险合同双方当事人因合同的签订而承担合同义务。(1 分) 投保人或被保险人的义务是，按时缴付约定数量的保险费及履行其他合同规定的义务；保险人的义务是承担保险责任范围内的灾害事故所致损失的经济补偿或给付保险金(2 分)。
- (2) 投保人或被保险人履行合同义务是无条件的，而保险人义务的履行却是有条件的，即只有当保险标的发生了保险责任范围内的损失，保险人才需要履行赔偿义务，若保险标的在保险有效期内没有发生损失，保险人则不必履行损失赔偿义务。因此保险合同是有条件的双务合同。在一定意义上讲，保险合同是一种非等价交换的合同。(2 分)

40. 简述构成推定全损的标准。 2-6-347

答：

判断货物的损失是否可以构成推定全损有两个标准：

(1) 货物遭受的损失程度非常严重，如果不采取施救措施，它的全损将会不可避免地发生 (2 分)。

(2) 货物遭受损失后，如果进行积极的施救，所需的各种费用之和将超过货物的保险价值或超过货物到达目的地的价值 (3 分)。

五、计算题 (本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分)

41. 一批蛋制品从上海港出口运往英国普利茅斯港，蛋制品的货物等级为 10 级，计费方法 W/M。该批货物毛重 8 吨，体积为 12 立方米。经查中国—欧洲地中海航线 10 级货物的基本运费为 125 美元/运费吨，燃油附加费 35%，到普利茅斯港的直航附加费为 18 美元/运费吨。计算该批货物的班轮运费。(计算结果保留两位小数) 1-2-28

答：

依据计费方法 W/M，

∵毛重 8 吨小于体积 12 立方米，

∴选取 12 为计费重量 (运费吨) (1 分)

该批货物的基本运费为：

$12 \times 125 = 1500$ 美元 (1 分)

附加费为：

$1500 \times 35\%$ (1 分) $+ 18 \times 12$ (1 分) $= 741$ 美元 (2 分)

班轮运费总计：

$1500 + 741 = 2241$ 美元 (2 分)

42. 一批货物共 600 箱，保险金额为 48000 美元。货物在运输途中遭受了承保责任范围内的风险，其中 200 箱货物受损严重，受损的货物只能按六折出售，若该批货物在目的地的完好价值为每箱 96 美元，问保险公司应赔款多少？

(计算结果保留两位小数) 2-8-440

答：

赔款金额 = $\frac{\text{货物完好价值} - \text{受损后价值}}{\text{货物完好价值}} \times \text{投保金额}$ (1 分)

赔款金额 = $\frac{(96 \times 200) \text{ (1分)} - (96 \times 60\% \times 200) \text{ (2分)}}{96 \times 200} \times (\frac{48000}{600} \times 200) \text{ (2分)}$

$= 6400$ 美元 (2 分)

六、案例分析题 (本大题 8 分)

43. 我国某外贸公司进口一批零部件，经俄罗斯办理零担铁路货运入境，货物在我国国内到站后，外贸公司提货时发现运单中记载的货物发生部分短少，于是该公司拒绝收货并拒绝支付到达路段的运费。问该收货人的做法对吗？

为什么？ 1-3-81

答：

（1）该收货人的做法不对（2分）。

（2）按照国际铁路联运货物到达交付规程，收货人只有由于毁损、腐坏或其他原因致使质量发生变化，部分货物或全部货物不能按原用途使用时，才可拒绝领取货物（2分）。而且及时运单中记载了货物部分短少，收货人也应支付按运单中的记载应付给铁路的全部款项（2分）。所以，该外贸公司应领取货物并支付按运单中的记载应当付给铁路的到达路段的所有运费（1分）。对于未交付的部分货物，该外贸公司有权按照赔偿请求手续领回其按照运单所支付的相应款项（1分）。