

国际运输与保险试题

课程代码：00100

一、单项选择题（本大题共 18 小题，每小题 1 分，共 18 分）

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 为保证船舶出租人收到应收运费、空舱费和滞期费的条款是（C） 1-2-41

- | | |
|-----------|-----------|
| A. 共同海损条款 | B. 船东责任条款 |
| C. 留置权条款 | D. 仲裁条款 |

2. 享受责任保险利益的人是（C） 2-2-262

- | | |
|--------|---------|
| A. 保险人 | B. 被保险人 |
| C. 第三人 | D. 肇事者 |

3. 下列属于动态风险的是（C） 2-1-229

- | | |
|-------|-------|
| A. 地震 | B. 盗窃 |
| C. 战争 | D. 死亡 |

4. 对香港地区的铁路运输中，深圳外运和香港中旅社向发货人核算运输费用的凭证是（D） 1-3-99

- | | |
|-----------|------------|
| A. 国内铁路运单 | B. 起运电报 |
| C. 承运货物收据 | D. 供港货物委托书 |

5. 以下组织中，既是联合国所属专门机构之一，也是政府间国际航空机构的是（B） 1-4-113

- | | |
|--------------|-------------|
| A. 国际货物发运人协会 | B. 国际民用航空组织 |
| C. 国际航空运输协会 | D. 国际货协 |

- A. 货物在出险当地的市场价格
- B. 货物在运抵目的地检验时的市场价格
- C. 货物在起运地的市场价格
- D. 货物在出险当地的批发价格

17. 空运货物保险对货物在运达目的地后的保险责任终止日期规定为 (B) 2-9-454

- A. 卸离飞机后满 60 天
- B. 卸离飞机后满 30 天
- C. 卸离飞机后满 15 天
- D. 卸离飞机后满 10 天

18. 重复保险的分摊原则派生于 (B) 2-3-308

- A. 可保利益原则
- B. 保险补偿原则
- C. 代位追偿原则
- D. 近因原则

二、多项选择题 (本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

19. ICC (B) 险承保风险包括 (ACDE) 2-7-370

- A. 火灾、爆炸
- B. 海盗行为
- C. 共同海损牺牲
- D. 地震、火山爆发或雷电
- E. 浪击落海

20. 内河运输的特点有 (ABCD) 1-5-150

- A. 运量大
- B. 投资少
- C. 成本低
- D. 耗能少
- E. 运量小

21. 风险的特性包括 (ACDE) 2-1-227

- A. 客观性
- B. 主观性
- C. 损失性
- D. 不确定性
- E. 社会性

22. 现今劳合社部门有 (ABCDE) 2-5-330

- A. 承保辛迪加
- B. 经纪人
- C. 代理人
- D. 劳合社委员会
- E. 管理公司

23. 航空运单的性质和作用主要有 (ABCE) 1-4-120

- A. 承运合同
- B. 报关凭证

C. 货物收据 D. 物权凭证

E. 运费账单

24. 有关海运提单的国际公约有 (BCD) 1-2-41

A. 《伯尔尼公约》 B. 《海牙规则》

C. 《维斯比规则》 D. 《汉堡规则》

E. 《海牙议定书》

25. 国际多式联运的责任范围和赔偿限额方面, 根据目前国际上的做法, 可以分为 (ABC) 1-6-190

A. 修正统一责任制 B. 统一责任制

C. 分段责任制 D. 块状责任制

E. 层状责任制

26. 根据信用种类不同, 信用保险分为 (ABC) 2-2-266

A. 商业信用保险 B. 银行信用保险

C. 国家信用保险 D. 出口信用保险

E. 国内信用保险

27. 船名未定保险单主要有 (BCD) 2-8-443

A. 联合保险单 B. 流动保险单

C. 预约保险单 D. 总括保险单

E. 封闭保险单

28. 决定合理运输的五个要素中, 哪些是主要因素? (DE) 1-8-215

A. 运输距离 B. 运输工具

C. 运输环节 D. 运输时间

E. 运输费用

三、名词解释 (本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

29. 国际铁路货物联运 1-3-67

答:

在经由两个或两个以上国家的铁路货物运送中, 使用一份统一的运送票据 (1 分), 并以连带责任方式办理一批货物的全程运送 (1 分), 在一国铁路向另一国铁路移交货物时, 无需发货人、收货人参加, 这种形式的运输称为国际铁路货物联运 (1 分)。

30. 装货单 1-2-56

答:

是船公司或其代理人在接受托运人提出的申请后，发给托运人或货运代理人的单证（2分），同时命令船长将单上货物装船的单证（1分）。

31. 相对免赔率 2-8-417

答：

是指保险人对免赔率以内的损失不赔（1分）；如果损失超过免赔率的规定，则全部损失都赔，即免赔率以内的损失也一起赔（2分）。

32. 保险基金 2-1-245

答：

是保险公司以收取保险费的方式建立起来的损失补偿基金（1分），专门用于被保险人遭受保险责任范围内的损失的补偿（2分）。

33. 救助费用 2-6-360

答：

是指船舶和货物在海上航行中遭遇保险承保责任范围内的灾害事故时由保险人和被保险人以外的第三者自愿采取救助措施（1分），并成功地使遇难船舶和货物脱离险情，由被救的船方和货方支付给救助方的报酬（2分）。

34. 班轮运输 1-2-24

答：

指船舶在固定的航线上、固定的港口间按照事先公布的船期表航行（2分），从事客、货运输业务并按事先公布的费率收取运费的运营方式。（1分）

四、简答题（本大题共6小题，每小题5分，共30分）

35. 简述保险理赔的基本原则。 2-8-432

答：

- （1）以保险合同为依据的原则（2分）；
- （2）遵守我国法律和国际惯例、国际公约的原则（1分）；
- （3）合理原则（1分）；
- （4）及时原则（1分）。

36. 汉堡规则与海牙规则的区别是什么？ 1-2-42

答：

- (1) 承运人的责任基础不同 (1 分)；
- (2) 最高赔偿限额不同 (1 分)；
- (3) 对货物的定义不同 (1 分)；
- (4) 规则的适用范围与承运人的责任期间不同 (1 分)；
- (6) 诉讼时效与对运输延迟的规定不同 (1 分)。

37. 简述合理运输的衡量标准。1-8-219

答：

- (1) 从全局出发，注重社会整体效益 (2 分)；
- (2) 综合利用各种运输方式，发挥各自的特点 (1 分)；
- (3) 合理运输的经济效益要从全局考察 (1 分)；
- (4) 合理运输的方案要具备充分的可行性 (1 分)。

38. 国际上从事对外贸易运输工作的机构可以分为哪几类？1-1-12

答：

- (1) 承运人，是专门经营水上、铁路、公路、航空等客货运输业务的机构。它们一般拥有大量运输工具 (2 分)。
- (2) 货主，是指专门经营进出口商品业务的机构，是货物运输工作中的托运人或收货人 (2 分)。
- (3) 货运代理人，是根据委托人要求，代办货物运输业务的机构。他们属于运输中间人性质，在承运人和托运人之间起着桥梁作用 (1 分)。

39. 构成可保利益必须具备哪些条件？2-3-282

答：

- (1) 可保利益必须是合法的利益 (2 分)；
- (2) 可保利益必须是可以衡量、可以计算、可以估价的利益 (2 分)；
- (3) 可保利益必须是确定的利益 (1 分)。

40. 简述保险合同的特点。2-4-310

答：

- (1) 保险合同是最大诚信合同 (1 分)；
- (2) 保险合同是补偿性合同 (1 分)；
- (3) 保险合同是对人合同 (1 分)；

(4) 保险合同是附和合同 (1 分);

(5) 保险合同是射幸合同和有条件的双务合同 (1 分)。

五、计算题 (本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分)

41. 我方出口货物一批由宁波空运至巴黎, 总毛重 35 千克, 总体积 0.24 立方米, 按规定每 6000 立方厘米折算 1 千克, 从高收取运费, 适用普通货物运价。45 千克以下运价为 22.50 元/千克; 已知 45 千克以上 100 千克以下运价为 17.20 元/千克。请计算该批货物运费。1-4-124/126

答:

0.24 立方米=240000 立方厘米

240000 立方厘米折算为 $240000/6000=40$ 千克, 按从高计价原则, 应按体积重量计 (2 分)

用 45 千克以下运价计算: $40 \times 22.5=900$ 元 (2 分)

用较高一级重量分界点计算: $45 \times 17.2=774$ 元 (2 分)

二者比较取其低者, 故运费按 774 元收取。(2 分)

42. 某商品对伦敦的出口商品一批, CFR 总价为 32000 英镑, 如果客户要求报 CIF 价格, 并按发票的 120%投保一切险和战争险, (一切险费率为 1%, 战争险费率为 0.05%) 应报价多少? (计算结果保留小数点后两位) 2-8-420

答:

$CIF=CFR/(1-120\% \times 1.05\%)$ (5 分)

$=32000/0.9874=32408.35$ 英镑 (3 分)

六、案例题 (本大题 8 分)

43. 某船承运一整船洗衣粉到非洲, 投保了海运货物平安险。在航行途中船舶遭遇暴风雨, 海水浸入船舱, 造成两个舱内 4000 箱洗衣粉各损失 500 箱, 其他舱货物安然无恙, 风浪过后, 船舶继续航行, 不幸触礁, 海水涌入一个船舱, 造成舱内 2000 箱洗衣粉损失, 后经其他船援助, 安全驶入附近港口进行修理, 并最终安全完成航程。事后, 货主向保险公司提出索赔。

问: 保险公司应如何赔付? 2-7-391

答:

保险公司应对 $500 \times 2 + 2000 = 3000$ 箱洗衣粉的损失进行赔付。(2 分)

平安险承保责任范围是自然灾害造成的全部损失和意外事故造成的全部损失或部分损失, 一般不包括自然灾害造成的部分损失。(2 分) 但平安险承保责任中第三条规定, 在运输工具已发生搁浅、触礁、沉没、焚毁意外事故的情况下, 货物在此前后又在海上遭受恶劣天气、雷电、海啸等自然灾害所造成的部分损失, 也属于平安险的保障范围。

(2 分) 所以本例中两次损失都属于平安险责任范围, 保险公司都要赔偿。(2 分)

