

全国 2012 年 1 月自学考试

国际运输与保险试题

课程代码：00100

一、单项选择题（本大题共 18 小题，每小题 1 分，共 18 分）

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 提单最早具有的一项功能是（A） 1-2-29

A. 货物收据的功能

B. 货物运输合同证明的功能

C. 提货凭证的功能

D. 办理结汇功能

2. 以赔款金额为责任分配计算的基础规定再保险双方承担的责任的是（B） 2-2-277

A. 比例再保险

B. 非比例再保险

C. 临时分保

D. 合同分保

3. 国际贸易中使用最为广泛的一种提单是（C） 1-2-32

- A. 记名提单
B. 不记名提单
C. 指示提单
D. 备运提单
4. 海运货物附加险中，保险人在赔偿时一般要求被保险人将被保险货物委付给自己的是 (D) 2-7-402
- A. 偷窃、提货不着险
B. 黄曲霉素险
C. 拒收险
D. 交货不到险
5. 航空分运单的合同当事人包括 (B) 1-4- (教材中无法找到标准答案)
- A. 航空货运代理公司和航空公司
B. 航空货运代理公司和发货人
C. 航空公司和发货人
D. 航空公司和提货人
6. 保险合同的变更由保险人出具变更合同内容的书面形式的批单附在原保险合同之上，若批单与保险合同抵触，则 (B) 2-4-320
- A. 以保险合同为准
B. 以批单为准
C. 由保险人解释
D. 由法院解释
7. 公路集装箱公司属于 (A) 1-6-171
- A. 集装箱运输的实际承运人
B. 无船承运人
C. 有船承运人
D. 中间人
8. 将太平洋远东地区与波罗的海和黑海沿岸以及西欧大西洋口岸连接起来的大陆桥是 (D) 1-6-182
- A. 美国大陆桥
B. 加拿大大陆桥
C. 新亚欧大陆桥
D. 西伯利亚大陆桥
9. 享受责任保险利益的人是 (C) 2-2-262
- A. 保险人
B. 被保险人
C. 第三人
D. 肇事者
10. 货运代理人是货物运输工作中的 (C) 1-1-12
- A. 托运人
B. 承运人
C. 中间人
D. 收货人
11. 保险人行使代位追偿权是以 (C) 2-3-304
- A. 自己的名义
B. 投保人的名义
C. 被保险人的名义
D. 受益人的名义
12. 在短途货物集散运送上，最具有优势的是 (A) 1-5-141
- A. 公路运输
B. 航空运输
C. 管道运输
D. 内河运输
13. “无效果、无报酬”的救助报酬最多不得超过 (D) 2-6-362
- A. 船货原价值
B. 救助工作所耗费的费用

- C. 被救助人的实有资产 D. 获救财产的价值
14. ICC (1982) 中承保责任包括恶意损害风险的是 (A) 2-7-370
- A. ICC (A) B. ICC (B)
- C. ICC (C) D. ICC (D)
15. 我国铁路基本上采用 (C) 1-3-63
- A. 宽轨距 B. 窄轨距
- C. 标准轨距 D. 无缝轨距
16. 从保险合同成立的法律看, 投保人填写的投保单构成了保险合同的 (C) 2-8-409
- A. 本身 B. 依据
- C. 要约 D. 承诺
17. 陆上运输货物险的责任起讫采用 (D) 2-9-450
- A. “门到门”条款 B. “钩至钩”条款
- C. “钩至仓”条款 D. “仓至仓”条款
18. 对香港地区铁路运输的主要单证是 (D) 1-3-99
- A. 运单和补充运行报单 B. 运行报单
- C. 多式联运提单 D. 承运货物收据

二、多项选择题 (本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

19. 船名未定保险单主要有 (BCD) 2-8-443
- A. 联合保险单 B. 流动保险单
- C. 预约保险单 D. 总括保险单
- E. 封闭保险单
20. 按照海上保险的惯例, 海上部分损失分为 (CD) 2-6-345
- A. 实际损失 B. 推定损失
- C. 共同海损 D. 单独海损
- E. 其他损失
21. ICC (C) 险承保风险包括 (ABC) 2-7-370
- A. 火灾、爆炸 B. 在避难港卸货
- C. 共同海损牺牲 D. 地震、火山爆发或雷电
- E. 浪击落海

22. 组成劳合社的部门有 (ABCDE) 2-5-330

- A. 承保辛迪加
- B. 经纪人
- C. 代理人
- D. 劳合社委员会
- E. 管理公司

23. 在风险管理中的损失所减少或丧失的经济价值是 (ACD) 2-1-234

- A. 非故意的
- B. 经常的
- C. 非预期的
- D. 非计划的
- E. 非过失的

24. 不合理运输的表现形式有 (ABCDE) 1-8-216

- A. 迂回运输
- B. 对流运输
- C. 重复运输
- D. 往返运输
- E. 过远运输

25. 管道运输的特点有 (ADE) 1-5-153

- A. 单方向运输
- B. 多方向运输
- C. 货物与运输工具同时移动
- D. 运输通道与运输工具合二为一
- E. 适于运输气体和液体货物

26. 我国通往朝鲜的铁路干线有 (ACE) 1-3-65

- A. 沈丹线
- B. 滨洲线
- C. 梅集线
- D. 滨绥线
- E. 长图线

27. 作为商船的一种, 货船按用途不同主要分为 (BC) 1-2-18

- A. 远洋船
- B. 干货船
- C. 油轮
- D. 近海船
- E. 内河船

28. 有关海运提单的国际公约有 (BCD) 1-2-41

- A. 《伯尔尼公约》
- B. 《海牙规则》
- C. 《维斯比规则》
- D. 《汉堡规则》
- E. 《海牙议定书》

三、名词解释 (本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

29. 租船代理 1-7-200

答:

又称租船经纪人，（1分）他是以船舶为商业活动对象而进行船舶租赁业务的人。（2分）

30. 强制保险 2-2-254

答：

也称法定保险，（1分）它是根据一国的法律、法规或行政命令的有关规定，强制被保险人必须参加的保险。（2分）

31. 免赔率 2-8-417

答：

是指保险人对于保险货物在运输途中发生的（1分）规定比率之内的（1分）货损货差不负赔偿责任。（1分）

32. 收货单 1-2-56

答：

是货物装船后，承运船舶的大副发给托运人，表示已收到货物并已装船的货物收据。（2分）习惯上又将收货单称为大副收据。（1分）

33. 保险的近因原则 2-3-296

答：

保险人只承担以保单承保风险（1分）为近因造成的保险标的的损失，（1分）这就是保险的近因原则。（1分）

34. 航空快递业务 1-4-118

答：

又称快件、快运或速递业务，（1分）是指具有独立法人资格的企业将进出境的货物或物品从发件人所在地通过自身或代理的网络运达收件人的一种快速运输方式。（2分）

四、简答题（本大题共6小题，每小题5分，共30分）

35. 简述载货清单的主要作用。 1-2-57

答：

载货清单的主要作用有：

- （1）是办理船舶进出口报关手续的单证；（2分）
- （2）是船舶载运所列货物的证明；（2分）
- （3）是业务联系的单证。（1分）

36. 简述代位追偿的构成条件。2-3-305

答:

代位追偿的构成条件有:

- (1) 损失必须是第三者因疏忽或过失产生的侵权行为或违约行为所造成的, 而且第三者对这种损失, 根据法律的规定或双方在合同中的约定负有赔偿责任;(3 分)
- (2) 第三者的这种损害或违约行为又是保险合同中订明的保险责任。(2 分)

37. 简述构成国际多式联运的条件。1-6-189

答:

构成国际多式联运必须满足以下条件:

- (1) 要有一份多式联运合同;(1 分)
- (2) 必须使用一份全程多式联运单据;(1 分)
- (3) 必须是国际间的至少两种不同运输方式的连贯运输;(1 分)
- (4) 必须由一个多式联运经营人对全程运输负总的责任;(1 分)
- (5) 必须是全程单一运费费率。(1 分)

38. 简述国际铁路货物联运单的组成和作用。1-3-73

答:

国际铁路货物联运运单由 5 张组成:

- (1) 运单正本, 记载了货物运送全程的费用, 以便收货人了解或支付有关部分。(1 分)
- (2) 运行报单, 是参加联运的各铁路办理货物交接、划分运送责任以及清算运送费用、统计运量和运输收入的原始依据。(1 分)
- (3) 运单副本, 于运送契约缔结后交给发货人, 发货人可凭此副本向收货人结算货款, 行使变更运输要求以及在货物和运单全部灭失时凭以向铁路提出赔偿要求的依据之一。(1 分)
- (4) 货物交付单, 作为货物已交付收货人的凭证。(1 分)
- (5) 货物到达通知单, 记载了货物在运送全程所发生的滞留、编制商务纪录等情况。(1 分)

39. 国际上从事对外贸易运输工作的机构可以分为哪几类? 1-1-12

答:

国际上从事对外贸易运输工作的机构基本上可归纳为三个方面:

- (1) 交通运输部门, 是指专门经营水上、铁路、公路、航空等客货运输业务的机构。如轮船公司、铁路或公路运输公司、航空公司等。它们一般拥有运输工具, 是货物运输工作中的承运人。(2 分)

(2) 货主，是专门经营进出口业务机构，是货物运输工作中的托运人或收货人，如外贸部门或进出口商。(1 分)

(3) 货运代理人，是根据委托人要求，代办货物运输业务的机构。他们属于运输中间人性质，在承运人和托运人之间起着桥梁作用。(1 分) 另外，对外贸易运输工作与海关，商检，保险，银行以及包装、仓储部门都有着密切的关系。(1 分)

40. 简述风险的特征。2-1-228

答：

(1) 风险的客观性。(2 分)

(2) 风险的损失性。(1 分)

(3) 风险的不确定性。(1 分)

(4) 风险的社会性。(1 分)

五、计算题（本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分）

41. 某载货海运船舶在航行途中发生共同海损，船体损失 15 万美元，货物损失 30 万美元，救助费用 6000 美元，运费损失 5000 美元，共计损失 56 万美元。假设各分摊价值为：船舶 900 万美元，货主 A350 万美元，货主 B220 万美元，货主 C150 万美元，货主 D80 万美元，运费方 20 万美元。求各方应分摊的共同海损金额。（计算结果保留三位小数）2-6-353

答：

分摊价值为：

船方 $900 + \text{货方} (350 + 220 + 150 + 80) + \text{运费方} 20 = 1720$ (万美元)

分摊比例 = 共同海损牺牲 / 分摊价值 $\times 100\% = (56 / 1720) \times 100\% = 3.256\%$ (2 分)

各方分摊额 = 分摊价值 \times 分摊比例

船方分摊额 = $900 \times 3.256\% = 29.304$ (万美元) (1 分)

货主 A 分摊额 = $350 \times 3.256\% = 11.396$ (万美元) (1 分)

货主 B 分摊额 = $220 \times 3.256\% = 7.163$ (万美元) (1 分)

货主 C 分摊额 = $150 \times 3.256\% = 4.884$ (万美元) (1 分)

货主 D 分摊额 = $80 \times 3.256\% = 2.6048$ (万美元) (1 分)

承包人分摊额 = $20 \times 3.256\% = 0.6512$ (万美元) (1 分)

42. 某公司出口洗衣粉到西非某港口城市，共 100 箱。该商品的内包装为塑料袋，每袋重 1 磅，外包装为纸箱，每箱 100 袋，箱的尺寸为长 47 厘米，宽 39 厘米，高 26 厘米，经查该商品为 5 级货，按“M”标准计算，去西非航线的 5 级货每运费吨的基本运费为 367 港元，另加转船费 15%，燃料费 33%，港口拥挤费 5%，问该货物的运费是多

少？（计算结果保留两位小数）1-2-25

答：

按“M”标准计算（2分）

运费=基本运费+附加费

$=367 \times 0.47 \times 0.39 \times 0.26 \times 100 \times (1+15\%+33\%+5\%)$ （4分）

=2678.40 港元（2分）

六、案例题（本大题 8 分）

43. 某外贸公司按 CIF 出口一批货物，装运前已经向保险公司按发票金额的 110% 投保平安险，6 月初货物装妥顺利开航，载货船只于 6 月 13 日在海上遇到暴风雨，致使一部分货物受到水渍，损失价值为 2100 美元。数日后，该轮又突然触礁，致使该批又遇到了部分损失，价值 8000 美元。试问保险公司对该批货物的损失该如何赔偿？为什么？2-7-391

答：

（1）保险公司应该对该货物遭受的损失全部赔偿，共 $8000+2100=10100$ 美元。（3分）

（2）该船触礁所造成的 8000 美元的货损，属于意外事故，投保平安险，保险公司应赔偿。（2分）

（3）在运输工具已经发生意外事故的情况下，货物在此前遭受的自然灾害即由于暴风雨造成的 2100 美元的货损，保险公司也应赔偿。（3分）